ÉTUDE SUR LE MARCHÉ DU TRAVAIL

DIRECTION DES SERVICES ÉCONOMIQUES
RÉGION DU QUÉBEC

EMPLOI ET IMMIGRATION CANADA

PROFIL DE COLLECTIVITÉ

SECTEUR OUEST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL

DIRECTION DES SERVICES ÉCONOMIQUES
COMMISSION DE L'EMPLOI ET DE L'IMMIGRATION DU CANADA
RÉGION DU QUÉBEC
JANVIER 1986

(Available in Englisn
upon request)

Dans ce document, le masculin désigne généralement les personnes des deux sexes. Toutefois, dans certains cas, une référence est faite spécifiquement à l'un ou l'autre sexe.

Reproduction ou citation autorisée sous réserve d'indication de la source:
Emploi et Immigration Canada.

Une publication de la
Direction des services économiques
éditée par la
Direction des affaires publiques.

Premier trimestre 1986
No de cat. MP 32-15/6F
ISBN 0-662-92984-5

AVANT-PROPOS

Nous présentons dans ce document le Profil de collectivité de la partie ouest de l'Île de Montréal, comprenant également les îles Bizard et Dorval. Tout au long du document, ce territoire sera appelé "Secteur Ouest de l'Île de Montréal".

Bien qu'un accent particulier ait été mis sur les parties traitant de la population et du marché du travail, le but premier de ce profil est de fournir aux divers intervenants dans le développement industriel un portrait global et le plus objectif possible des caractéristiques de base du territoire considéré.

Ce territoire a été choisi en tenant compte de sa configuration géographique et de sa composition qui en font un marché de travail assez homogène et se prêtant à des analyses d'ensemble.

La production de ce profil de collectivité a été réalisée par Andrée Mayrand, analyste de l'information sur le marché du travail au Centre d'Emploi du Canada Montréal Ouest, sous les conseils techniques de Marcel Méthé, agent d'analyse du marché du travail à la Direction des services économiques du district Montréal Métropolitain.

Nous tenons à souligner la contribution de Thérèse Carle, du Bureau régional de la Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, qui a assumé la responsabilité de la coordination de l'ensemble des profils de collectivité.

Nous remercions la Communauté urbaine de Montréal, en particulier l'Office de l'expansion économique, dont la collaboration fut hautement appréciée.

Jean-Yves Dumont
Économiste de district
Montréal métropolitain

PAGE

Avant-propos

1- **GÉNÉRALITÉS** 1

2- **GÉOGRAPHIE** 3

2.1 SITUATION RÉGIONALE 3
2.2 LIMITES TERRITORIALES 5
2.3 CLIMAT 5

3- **TRANSPORTS** 6

3.1 RÉSEAU ROUTIER 6

3.1.1 Transport par autocar 6
3.1.2 Transport urbain 6
3.1.3 Transport par camion 8

3.2 RÉSEAU MARITIME 8

3.2.1 Port de Montréal 8
3.2.2 Voie maritime du Saint-Laurent 10
3.2.3 Navigation de plaisance 11

3.3 RÉSEAU AÉRIEN 11
3.4 RÉSEAU FERROVIAIRE 12

3.4.1 Transport des voyageurs 12
3.4.2 Transport des marchandises 12

4- **COMMUNICATIONS** 15

4.1 TÉLÉCOMMUNICATIONS 15
4.2 TÉLÉVISION ET RADIO 15
4.3 SERVICES DE TÉLÉDISTRIBUTION 15
4.4 JOURNAUX 17

5- **POPULATION ET MAIN-D'OEUVRE** 18

5.1 POPULATION TOTALE 18
5.2 POPULATION TOTALE SELON L'ÂGE ET LE SEXE 20
5.3 POPULATION TOTALE SELON LA LANGUE MATERNELLE 20
5.4 INDICATEURS DU MARCHÉ DU TRAVAIL 20

PAGE

5.5 POPULATION ACTIVE SELON LE NIVEAU DE SCOLARITÉ 24
5.6 PERSONNES OCCUPÉES PAR GROUPE DE PROFESSIONS 26
5.7 PERSONNES OCCUPÉES SELON L'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE 26
5.8 MOUVEMENTS DES TRAVAILLEURS AVEC L'EXTÉRIEUR 29

6- ÉCONOMIE ET MARCHÉ DU TRAVAIL 31

6.1 STRUCTURE INDUSTRIELLE 31

6.1.1 Grands secteurs d'activité économique 31
6.1.2 Secteur manufacturier 36
6.1.3 Secteur des services socioculturels, commerciaux et personnels 42

6.2 SALAIRES 46
6.3 CENTRES DE RECHERCHE 46
6.4 PRINCIPAUX ÉTABLISSEMENTS 49

7- ESPACES INDUSTRIELS ET ÉNERGIE 52

7.1 ESPACES INDUSTRIELS 52
7.2 ÉNERGIE 52

8- CONSTRUCTION 55

8.1 CONSTRUCTION DOMICILIAIRE 55
8.2 CONSTRUCTION NON DOMICILIAIRE 56

9- ENSEIGNEMENT ET SANTÉ 58

9.1 ENSEIGNEMENT 58

9.1.1 Enseignement primaire et secondaire 59
9.1.2 Enseignement collégial 59
9.1.3 Enseignement universitaire 59

9.2 SERVICES DE SANTÉ 60

10- SERVICES FINANCIERS ET PROFESSIONNELS 61

10.1 SERVICES FINANCIERS 61

PAGE

10.1.1 Bourse de Montréal 61
10.1.2 Banques et caisses populaires 62
10.1.3 Autres services financiers 63

10.2 SERVICES PROFESSIONNELS 63

11- HÔTELLERIE, RESTAURATION ET LOISIRS 64

11.1 HÉBERGEMENT ET RESTAURATION 64
11.2 SALLES D'EXPOSITIONS ET DE CONGRÈS 64
11.3 LOISIRS 64

11.3.1 Activités culturelles 64
11.3.2 Activités sportives 65
11.3.3 Attraits touristiques 65
11.3.4 Espaces verts 66
11.3.5 Activités sociales 66

12- ADMINISTRATION PUBLIQUE 67

12.1 ADMINISTRATIONS FÉDÉRALE ET PROVINCIALE 67
12.2 ADMINISTRATION MUNICIPALE 67

12.2.1 Type de gouvernement 67
12.2.2 Régime fiscal 68

LISTE DES TABLEAUX

PAGE

Tableau 1 — 3
Distances routières du Secteur Ouest de l'Île de Montréal aux principaux centres urbains

Tableau 2 — 5
Données climatiques
Région de Montréal

Tableau 3 — 10
Activité du port de Montréal - 1980-1985
(millions de tonnes métriques)

Tableau 4 — 13
Activité aéroportuaire
Aéroports internationaux de Montréal - 1979-1984
(Départs et expéditions seulement)

Tableau 5 — 16
Stations de radio et de télévision émettant dans la région de Montréal - 1985

Tableau 6 — 17
Quotidiens publiés dans l'Île de Montréal - 1985

Tableau 7 — 19
Évolution de la population totale
Secteur Ouest de l'Île de Montréal et Île de Montréal
1971-1981

Tableau 8 — 23
Indicateurs du marché du travail selon l'âge et le sexe
Secteur Ouest de l'Île de Montréal - 1981

Tableau 9 — 30
Mouvements des travailleurs avec l'extérieur
Secteur Ouest de l'Île de Montréal - 1981

Tableau 10 — 33
Nombre d'entreprises par grand secteur d'activité économique selon la taille des entreprises
Secteur Ouest de l'Île de Montréal - 1984

Tableau 11 — 34
Emploi par grand secteur d'activité économique selon la taille des entreprises
Secteur Ouest de l'Île de Montréal - 1984

PAGE

Tableau 12 38
Nombre d'entreprises dans le secteur manufacturier selon la taille des entreprises
Secteur Ouest de l'Île de Montréal - 1984

Tableau 13 40
Emploi dans le secteur manufacturier selon la taille des entreprises
Secteur Ouest de l'Île de Montréal - 1984

Tableau 14 44
Nombre d'entreprises dans le secteur des services socioculturels, commerciaux et personnels selon la taille des entreprises
Secteur Ouest de l'Île de Montréal - 1984

Tableau 15 45
Emploi dans le secteur des services socioculturels, commerciaux et personnels selon la taille des entreprises
Secteur Ouest de l'Île de Montréal - 1984

Tableau 16 47
Taux de salaire par occupation
Région métropolitaine de Montréal - 1985

Tableau 17 50
Liste des principaux établissements
Secteur Ouest de l'Île de Montréal - 1984

Tableau 18 53
Parcs industriels selon les municipalités
Secteur Ouest de l'Île de Montréal - 1986

Tableau 19 54
Indice comparatif du coût de l'énergie
Diverses régions métropolitaines - 1984
(Indice: Montréal = 100)

Tableau 20 55
Mises en chantier et valeur des permis de bâtir
Construction domiciliaire
Secteur Ouest de l'Île de Montréal - 1980-1984

Tableau 21 56
Valeur des permis de bâtir
Construction non domiciliaire
Secteur Ouest de l'Île de Montréal - 1980-1984
(Milliers de $)

PAGE

Tableau 22
Établissements scolaires et clientèle étudiante
Secteur Ouest de l'Île de Montréal - 1984-1985 58

Tableau 23
Activité de la Bourse de Montréal - 1980-1985 61

Tableau 24
Données fiscales et financières par municipalité
Secteur Ouest de l'Île de Montréal - 1984 et 1985 69

LISTE DES GRAPHIQUES ET DES CARTES

PAGE

Graphique 1
Population totale selon l'âge et le sexe
Secteur Ouest de l'Île de Montréal - 1971 et 1981 — 21

Graphique 2
Population totale selon la langue maternelle
Secteur Ouest de l'Île de Montréal - 1981 — 22

Graphique 3
Population active selon le plus haut niveau de scolarité et le sexe
Secteur Ouest de l'Île de Montréal - 1981 — 25

Graphique 4
Personnes occupées selon le grand groupe professionnel et le sexe
Secteur Ouest de l'Île de Montréal - 1981 — 27

Graphique 5
Personnes occupées selon l'activité économique et le sexe
Secteur Ouest de l'Île de Montréal - 1981 — 28

Graphique 6
Nombre d'entreprises et emploi
Grands secteurs d'activité économique
Secteur Ouest de l'Île de Montréal - 1984 — 32

Graphique 7
Nombre d'entreprises et emploi
Secteur manufacturier
Secteur Ouest de l'Île de Montréal - 1984 — 37

Graphique 8
Nombre d'entreprises et emploi
Secteur des services socioculturels,commerciaux et personnels
Secteur Ouest de l'Île de Montréal - 1984 — 43

Carte 1
Le Secteur Ouest de l'Île de Montréal — 2

Carte 2
Montréal dans le Nord-Est américain — 4

Carte 3
Réseau routier de la région de Montréal — 7

Carte 4
Réseau du métro et des trains de banlieue de l'Île de Montréal — 9

1- GÉNÉRALITÉS

Le Secteur Ouest de l'Île de Montréal englobe 15 municipalités situées dans l'Île de Montréal, l'Île Bizard et l'Île Dorval. D'une superficie de 170 km^2, il représente plus du tiers de l'Île de Montréal (493 km^2). La densité de la population qui atteignait 1 283 personnes/ km^2 en 1981 y est cependant quatre fois moins élevée que dans le reste de l'Île.

Le Secteur s'est donné deux vocations distinctes: résidentielle et industrielle. La taille du territoire permet une cohabitation agréable d'entreprises et de résidences. On y trouve des logements de qualité à quelques minutes seulement des grands parcs industriels. La présence de nombreux espaces verts et la proximité de plans d'eau navigables et facilement accessibles contribuent à la qualité de vie.

Pour souligner l'importance de l'activité industrielle, mentionnons que plus du quart de l'emploi provient du secteur manufacturier. Dans ce groupe d'activité économique, les industries de pointe occupent plus de 45 p. cent des travailleurs; ce pourcentage est de 20,5 p. cent pour l'ensemble de l'Île de Montréal. Plusieurs centres de recherche importants en bio-technologie, en électronique et en produits pharmaceutiques sont établis dans ce territoire.

La présence d'un aéroport international au centre du Secteur et une infrastructure ferroviaire et routière développée contribuent fortement à la vitalité économique du territoire.

La liste des municipalités formant le Secteur Ouest est fournie ci-dessous. La carte de la page suivante indique leur position dans l'Île de Montréal. Cette dernière se trouve dans la partie sud-ouest de la province de Québec, à proximité des frontières des États-Unis et de l'Ontario.

Baie-d'Urfé	Kirkland	Saint-Pierre
Beaconsfield	Lachine	Saint-Raphaël-de-l'Île-Bizard
Dollard-des-Ormeaux	Pierrefonds	Sainte-Anne-de-Bellevue
Dorval	Pointe-Claire	Sainte-Geneviève
Île Dorval	Roxboro	Senneville

Dans ce document, les caractéristiques du territoire seront très souvent comparées à celles de l'Île de Montréal. Les données portant sur les Îles Bizard et Dorval (respectivement 6 558 et 15 habitants en 1981) sont comprises dans celles de l'Île de Montréal.

CARTE 1 - LE SECTEUR OUEST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL

SOURCE: Communauté urbaine de Montréal, Service de la planification du territoire, 1985.

2- GÉOGRAPHIE

2.1 SITUATION RÉGIONALE

Élément de la grande région montréalaise, le Secteur Ouest a l'avantage de faire partie de deux ensembles urbains et industriels nord-américains. Montréal se situe dans l'axe Québec-Windsor (Ontario), où se trouvent les plus importantes densités de population et plusieurs des plus grandes villes industrielles du Canada.

D'autre part, elle borde le secteur nord de la mégalopole américaine, la conurbation Washington-New York qui s'étend jusqu'à Boston. De fait, la majorité des grands centres industriels américains sont situés à moins de 1 000 km de route de Montréal.

Comme le montrent le tableau 1 et la carte 2, cette situation facilite l'accès aux grands marchés canadien et américain. Ainsi, il est possible d'atteindre un bassin de population de 100 millions de personnes en une seule journée de route.

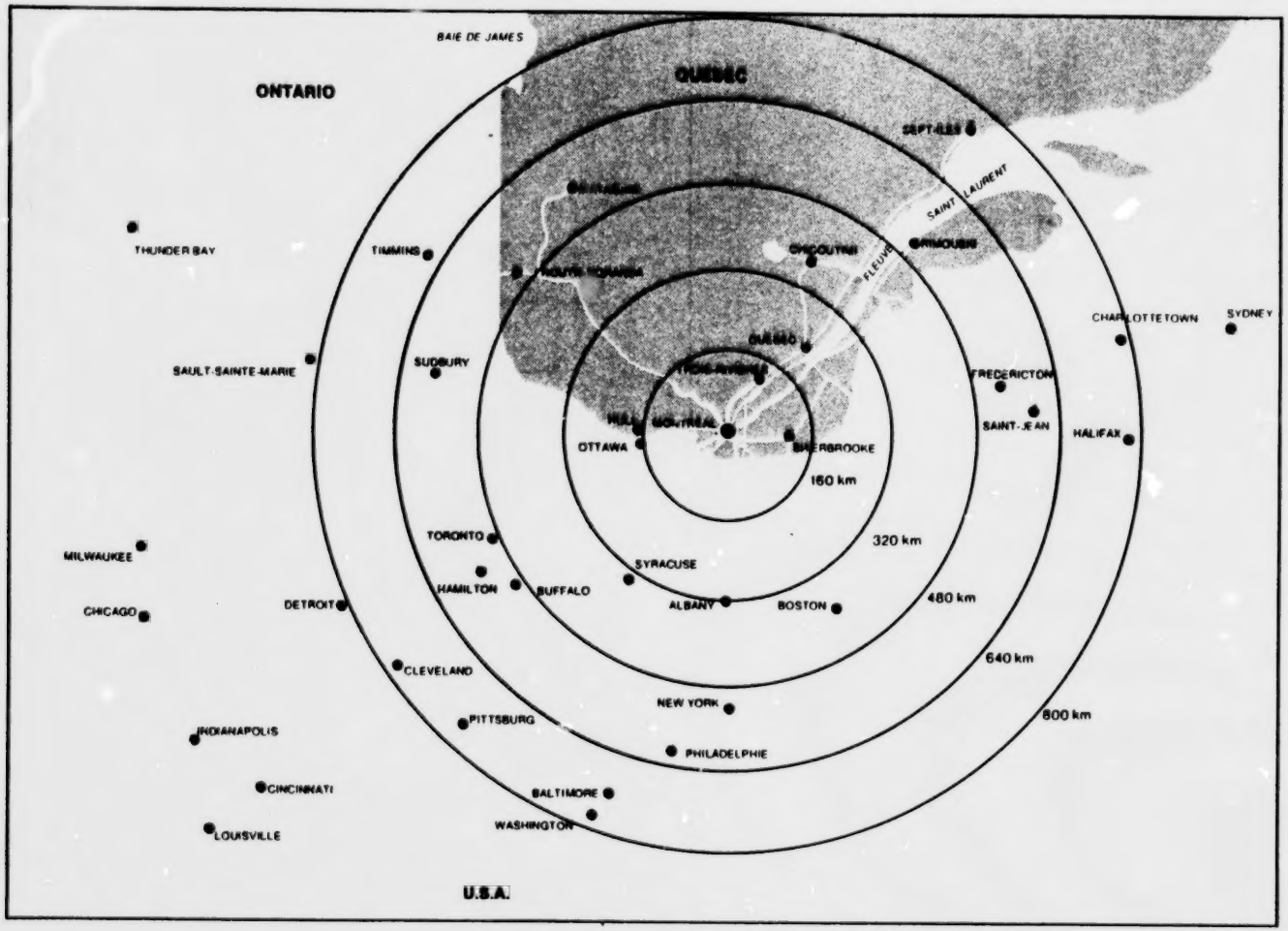
TABLEAU 1
DISTANCES ROUTIÈRES DU SECTEUR OUEST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL
AUX PRINCIPAUX CENTRES URBAINS

AU CANADA:			
Halifax (N.-É.)	1 350 km	Ottawa (Ont.) (Capitale nationale)	190 km
Hamilton (Ont.)	560 km	Peterborough (Ont.)	460 km
Kingston (Ont.)	280 km	Québec (Qué.)	270 km
Kitchener (Ont.)	630 km	Toronto (Ont.)	530 km
London (Ont.)	710 km	Windsor (Ont.)	900 km
AUX ÉTATS-UNIS:			
Baltimore (Md.)	885 km	Detroit (Mich.)	950 km
Boston (Mass.)	515 km	New York (N.Y.)	630 km
Cincinnati (Ohio)	1 300 km	Philadelphie (Pa.)	740 km
Chicago (Ill.)	1 370 km	Pittsburgh (Pa.)	950 km
Cleveland (Ohio)	820 km	Washington (D.C.)	950 km

N.-É. = Nouvelle-Écosse	Ont. = Ontario
Md. = Maryland	Mass. = Massachusetts
Ill. = Illinois	Qué. = Québec
Mich. = Michigan	N.Y. = New York
Pa. = Pennsylvanie	D.C. = District de Columbia

SOURCES: Ralph McNally Ltd., Ontario, Northern and Southern Ontario, Édition 1983, carte routière.
Rand McNally, Eastern United States, S.l.n.d., carte routière.

CARTE 2 - MONTRÉAL DANS LE NORD-EST AMÉRICAIN



SOURCE: Communauté urbaine de Montréal, Service de la planification du territoire, 1985.

2.2 LIMITES TERRITORIALES

Le territoire est situé entre 73°26' et 73°28' de longitude ouest et 45°25' et 45°40' de latitude nord. Son relief est peu accidenté.

Quatre plans d'eau déterminent ses frontières nord, sud et ouest: la rivière des Prairies au nord, le lac Saint-Louis et le Canal Lachine au sud, le lac des Deux-Montagnes à l'ouest. Le lac Saint-Louis est un élargissement du fleuve Saint-Laurent. Les municipalités de Saint-Laurent, Côte Saint-Luc et Montréal-Ouest bornent le Secteur à l'est.

2.3 CLIMAT

Le climat de la région montréalaise est de type tempéré continental: ses quatre saisons sont nettement définies. À l'hiver froid et neigeux succède un printemps fugitif où les moyennes de température augmentent rapidement. Un été chaud et ensoleillé fera graduellement place à un long et bel automne qui se terminera par l'arrivée de la neige.

La position géographique de Montréal, au milieu de la vallée du Saint-Laurent, influe sur son climat. Les vents sont fréquents en toute saison, soufflant généralement de l'ouest. Le gel et l'enneigement y sont toutefois moins importants que dans d'autres villes en aval du Saint-Laurent.

TABLEAU 2
DONNÉES CLIMATIQUES - RÉGION DE MONTRÉAL

Température	**Janvier**	**Juillet**
Moyenne mensuelle	-10,2°C	20,9°C
Minimum moyen	-14,6°C	15,6°C
Maximum moyen	-5,7°C	26,1°C
Précipitations		
Moyenne annuelle de pluie (mm)	722,9	
Moyenne annuelle de neige (cm)	235	
Ensoleillement		
Moyenne annuelle d'heures d'ensoleillement	2 054	
Moyenne mensuelle d'heures d'ensoleillement		
Été (juin-juillet-août)	254	
Hiver (janvier-février-mars)	130	
Période exempte de gel		
Nombre de jours (de mai à octobre)	157	
Degrés-jours		
Nombre de degrés-jours de chauffe (au-dessous de 18°C)	4 537,5	
Nombre de degrés-jours de croissance (au-dessus de 5°C)	2 112,9	

SOURCE: Environnement Canada, Service de l'environnement atmosphérique, Normales climatiques au Canada, Volumes 2, 3, 4, 6, 7, 1982.

3- TRANSPORTS

3.1 RÉSEAU ROUTIER

Le modernisme caractérise l'imposant réseau routier de la région métropolitaine de Montréal. Du Secteur Ouest et au fil de nombreuses autoroutes, il est facile d'accéder aux grands centres urbains canadiens et américains. Un plan détaillé de ce réseau figure à la page suivante.

Les autoroutes 40 et 20 traversent le Secteur dans l'axe est-ouest. La première permet d'accéder, en direction ouest, à la région d'Ottawa. En direction est, elle mène vers Trois-Rivières, Québec et Chicoutimi. La seconde, l'autoroute 20, donne accès vers l'ouest aux Grands Lacs, reliant le territoire aux villes de Toronto, Buffalo, Détroit et Chicago. En direction est, elle mène vers Québec, la Gaspésie et les Maritimes.

En direction sud, les ponts Honoré-Mercier et Champlain établissent la jonction avec les grandes routes qui conduisent à Boston, New York, Philadelphie et Washington. En direction nord, l'autoroute 13 permet d'atteindre facilement l'aéroport international de Montréal (Mirabel).

Les déplacements rapides à l'intérieur des limites du Secteur se font par les autoroutes 40, 20 et 13 déjà citées. À un rythme plus lent, le chemin du Bord du Lac, une route panoramique longeant le lac Saint-Louis, traverse le territoire d'est en ouest.

3.1.1 Transport par autocar

Deux importantes compagnies de transport par autocar, Voyageur Inc. et Greyhound Lines Inc., ont leur terminus au centre-ville de Montréal, soit à une vingtaine de minutes du Secteur par automobile. Elles assurent la liaison avec la plupart des villes du Québec, de l'Ontario, des provinces de l'Ouest et de 48 États américains.

La compagnie Voyageur Inc. possède quelques points de vente de billets dans le territoire et ses véhicules y effectuent des arrêts. Au centre-ville de Montréal, diverses compagnies sont spécialisées dans les voyages organisés et les visites touristiques.

3.1.2 Transport urbain

Le Secteur Ouest de l'Île de Montréal est desservi par les autobus et les trains de banlieue de la Société de Transport de la Communauté urbaine de Montréal (STCUM).

CARTE 3 - RÉSEAU ROUTIER DE LA RÉGION DE MONTRÉAL

SOURCE: Communauté urbaine de Montréal, Service de la planification du territoire, 1985.

Quelques circuits d'autobus, certains express, relient le territoire au réseau de métro, dont les trois lignes sillonnent le centre et une partie de l'est de l'Île de Montréal et permettent de se rendre sur la rive sud du Saint-Laurent.

Le train de banlieue qui dessert Rigaud traverse les municipalités de Sainte-Anne-de-Bellevue, Beaconsfield, Pointe-Claire et Lachine, et amène les voyageurs à la gare Windsor du Canadien Pacifique (CP) au centre-ville de Montréal.

Une carte en page suivante, illustre l'ensemble du réseau du métro et des trains de banlieue de l'Île de Montréal.

3.1.3 Transport par camion

Le territoire compte 84 entreprises de camionnage et de déménagement. Parmi les firmes de camionnage comptant le plus grand nombre d'employés, mentionnons CP Express (600 employés), Kingsway Transports Ltée (200 employés), Kwikasair Express (150 employés), Taggart Service Cie Ltée (115 employés), Champlain Sept-Îles Express interprovincial (108 employés), Thibodeau-Finch Express Ltée (100 employés).

Plusieurs entreprises de transport routier situées dans les municipalités avoisinantes desservent également le Secteur.

3.2 RÉSEAU MARITIME

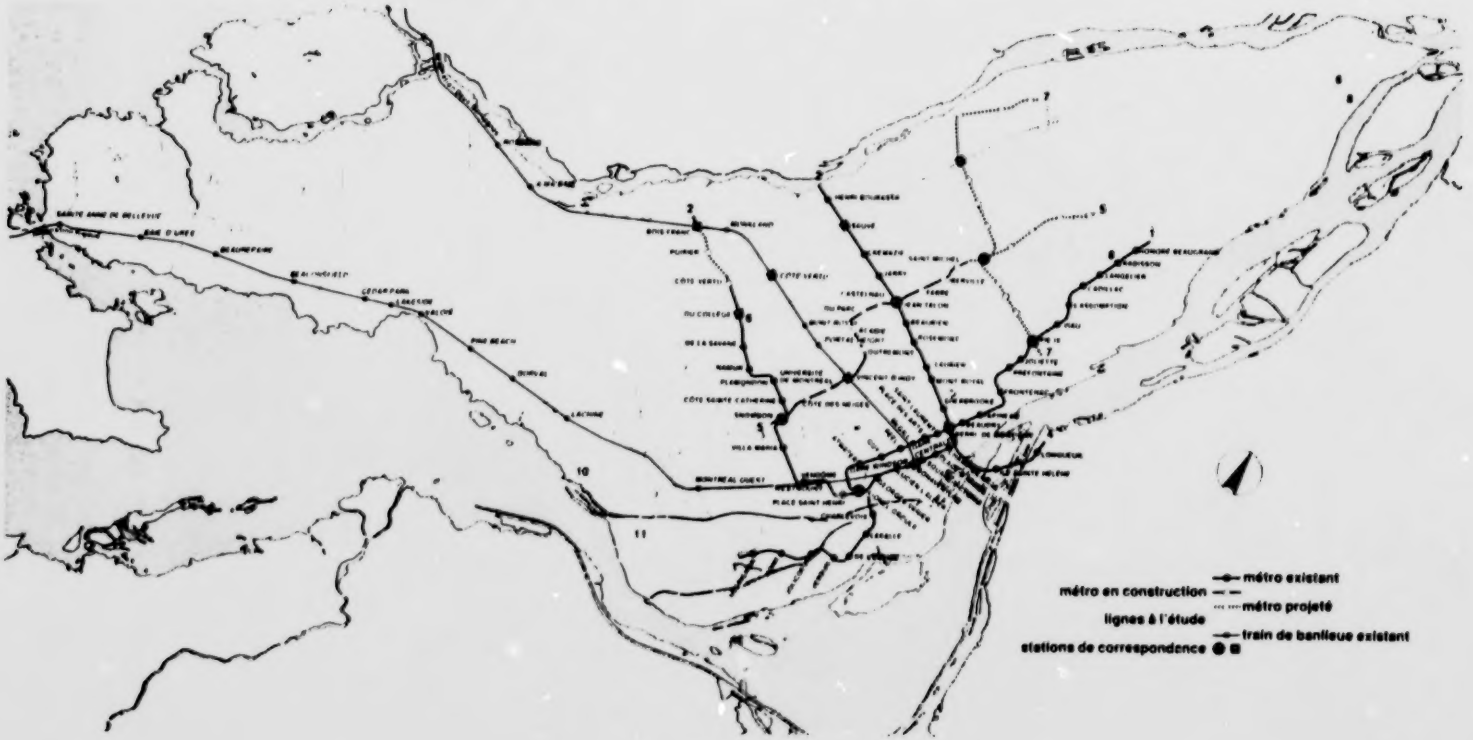
3.2.1 Port de Montréal

Situé à une dizaine de kilomètres à l'est du territoire, le port de Montréal est la porte d'entrée du Centre et de l'Ouest canadiens ainsi que du Midwest américain. Premier port intérieur au monde, il occupe le second rang des ports de la côte Nord-Est de l'Amérique du Nord, après New York, ex aequo avec Baltimore pour le transport par conteneurs.

Il s'étend sur 24 km et présente des installations et équipements des plus modernes:

- 109 postes à quai dont 26 pour la manutention du vrac liquide et 32 pour celle des marchandises et du vrac solide;
- 28 hangars de transit sur une aire de 230 000 mètres carrés;
- des aires d'entreposage supplémentaires de 903 000 mètres carrés;
- six terminaux à conteneurs avec grues-portiques mobiles, fonctionnant à longueur d'année;

CARTE 4 - RÉSEAU DU MÉTRO ET DES TRAINS DE BANLIEUE DE L'ÎLE DE MONTRÉAL



SOURCE: Communauté urbaine de Montréal, Service de la planification du territoire, 1985.

- une grue flottante automotrice d'une capacité de levage de 250 tonnes métriques;

- une ligne ferroviaire de 115 km desservant la majorité des quais et reliée aux voies du Canadien National et du Canadien Pacifique;

- des services de remorquage et de navires de sauvetage.

Le port est également pourvu d'un chantier de réparation, équipé de deux docks flottants; il offre des services d'entreprises spécialisées dans la réparation des machines et des charpentes.

De la mi-avril à la fin novembre, sa gare maritime est ouverte aux sociétés et usagers du service transatlantique de transport de passagers. Une trentaine de compagnies maritimes relient Montréal à 200 villes portuaires à travers le monde.

TABLEAU 3
ACTIVITÉ DU PORT DE MONTRÉAL - 1980-1985
(millions de tonnes métriques)

PRODUIT TRANSBORDÉ	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Produits pétroliers	6,9	6,7	6,2	7,8	7,9	6,0
Céréales	7,4	6,2	6,2	6,5	5,8	4,6
Autres solides et liquides en vrac	5,8	6,8	3,5	3,8	4,9	5,1
Marchandises générales (mixtes et conteneurisées)	4,8	5,1	4,4	4,7	5,2	5,4
TOTAL	24,9	24,8	20,3	22,7	23,8	21,1

SOURCE: Ports Canada, Port de Montréal, publication annuelle.

3.2.2 Voie maritime du Saint-Laurent

Le réseau de canaux et d'écluses de la Voie maritime du Saint-Laurent, reliant les Grands Lacs à l'Atlantique, débute à la hauteur de Montréal. Chaque écluse mesure 24,38 mètres de largeur sur 233,48 de longueur et 9,14 de profondeur.

À cause des rigueurs de l'hiver, la Voie maritime n'est ouverte qu'environ neuf mois par année en amont de Montréal. En aval, vers l'océan Atlantique, aucun obstacle ne vient gêner la navigation. Au besoin, le chenal est dégagé par des brise-glace.

3.2.3 Navigation de plaisance

Trois des plans d'eau ceinturant le territoire, le lac Saint-Louis, le lac des Deux-Montagnes et la rivière des Prairies se prêtent à la navigation de plaisance. Des écluses situées à Sainte-Anne-de-Bellevue, à l'extrémité ouest du territoire, facilitent le passage entre le lac Saint-Louis et le lac des Deux-Montagnes.

Une dizaine de ports de plaisance privés ou publics facilitent l'accès à ces trois plans d'eau.

3.3 RÉSEAU AÉRIEN

Deux aéroports internationaux desservent l'ensemble de la région de Montréal. Le premier est situé au coeur du territoire, à Dorval, le deuxième au nord, à Mirabel.

Un troisième aéroport, celui de Saint-Hubert sur la rive sud du Saint-Laurent, n'a qu'une vocation régionale.

Les deux aéroports internationaux sont dotés d'équipements de signalisation et de communication perfectionnés répondant aux plus hauts standards internationaux de sécurité. À la fiabilité du système de contrôle du trafic aérien et de prévisions météorologiques s'ajoute celle de l'entretien des pistes. Ces aéroports figurent parmi les mieux équipés au monde pour ce qui est du déneigement.

L'Aéroport international de Montréal (Dorval) comprend trois pistes, de béton ou d'asphalte, larges de 61 mètres; leur longueur va de 2 134 à 3 353 mètres. L'aéroport peut recevoir tous les genres d'avions, du monomoteur au gros porteur.

Pour préparer leurs plans de vol, les sociétés aériennes disposent des données du bureau météorologique de Dorval. Celui-ci fournit également à la population les renseignements et prévisions sur les conditions atmosphériques de tout le Québec.

Le ravitaillement en carburant, l'entretien et l'approvisionnement des avions sont assurés par les sociétés aériennes et par diverses agences. Air Canada, Lignes aériennes Canadien Pacifique et Nordair, entre autres, disposent de hangars d'entretien des appareils.

L'aéroport accueille chaque année un grand nombre de passagers, effectuant surtout des vols intérieurs et transfrontaliers. Sa présence dans le Secteur génère une grande activité.

L'Aéroport international de Montréal (Mirabel) est situé à 40 km au nord de Montréal. Il possède deux pistes de béton de 61 mètres sur 3 660. Il peut recevoir tous les types d'avion, du plus léger au plus lourd. Le plein des avions s'y fait par camion-citerne ou sur les aires d'avitaillement.

La majorité de ses usagers sont des passagers de vols internationaux. Aménagements et équipements, tant pour les passagers que pour les marchandises, présentent un potentiel élevé de croissance. On pourrait par exemple y traiter près d'un demi-million de tonnes de marchandises par année. Le service de fret fonctionne 24 heures par jour.

Le tableau 4 indique l'achalandage de ces deux aéroports, quant au nombre de passagers et au volume de courrier et de marchandises.

3.4 RÉSEAU FERROVIAIRE

3.4.1 Transport des voyageurs

Deux sociétés ferroviaires, Via Rail et Amtrak, assurent le transport des voyageurs entre le territoire et les principales régions du Canada et des États-Unis.

Via Rail est une société de la Couronne constituée en 1978. Elle résulte de la fusion des services voyageurs du Canadien National (CN) et du Canadien Pacifique (CP). Son réseau couvre tout le Canada. Elle offre un service régulier de trains dans différentes villes canadiennes et plusieurs forfaits pour les voyages au Canada et dans certains États américains. Départs et arrivées se font à la Gare Centrale au centre-ville de Montréal.

La société américaine Amtrak offre pour sa part deux liaisons quotidiennes, l'une vers New York, l'autre vers Washington. Son point d'attache est également la Gare Centrale.

Le service de trains de banlieue est fourni par la STCUM qui possède son propre réseau (voir la partie 3.1.2).

3.4.2 Transport des marchandises

Le transport ferroviaire de marchandises est assuré par le CN et le CP. Actives dans presque tous les domaines du transport, ces entreprises sont aussi associées aux secteurs de l'hôtellerie, des télécommunications, des ressources naturelles et de l'immobilier.

TABLEAU 4
ACTIVITÉ AÉROPORTUAIRE
AÉROPORTS INTERNATIONAUX DE MONTRÉAL - 1979-1984
(Départs et expéditions seulement)

ACTIVITÉ	1979	1980	1981	1982	1983	1984*
AÉROPORT INTERNATIONAL DE MONTRÉAL (DORVAL)						
Vols	37 904	39 708	40 885	37 561	36 569	38 436
Passagers	3 273 956	3 382 154	3 387 911	3 030 410	2 844 407	3 091 121
Courrier (tonnes métr.)	7 247	7 789	7 293	7 284	7 762	8 572
Marchandise (tonnes métr.)	22 222	20 182	18 980	15 168	15 765	16 897
AÉROPORT INTERNATIONAL DE MONTRÉAL (MIRABEL)						
Vols	11 205	9 967	7 912	7 866	7 652	17 800
Passagers	1 406 662	1 297 476	1 179 177	1 148 826	1 184 471	1 282 569
Courrier (tonnes métr.)	4 540	4 321	4 466	4 269	4 718	4 096
Marchandises (tonnes métr.)	87 152	80 405	72 798	71 314	76 040	84 709

* Données préliminaires.

SOURCES: Statistique Canada, Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, catalogue 51-203, annuel, 1986.
Statistique Canada, Division des Transports, Centre des statistiques de l'aviation, 1986.

Les trains effectuent des arrêts dans la plupart des espaces industriels du territoire (voir partie 7.1) permettant ainsi aux entreprises qui y sont situées d'expédier rapidement leurs produits.

Présent au Canada et aux États-Unis, le CN est la société de la Couronne chargée de l'exploitation du chemin de fer national. Il possède près de 1 800 locomotives, plus de 71 000 wagons et le plus grand réseau ferroviaire du pays. Le CN dessert les dix provinces canadiennes ainsi que les Territoires du Nord-Ouest.

Le CP est une société multinationale de plus de 50 000 actionnaires. Avec 1 200 locomotives et 60 000 wagons, il vient au deuxième rang des entreprises de transport ferroviaire des marchandises au Canada.

4- COMMUNICATIONS

Grâce à sa proximité du centre-ville de Montréal où est établi le milieu des affaires de la région métropolitaine, le Secteur Ouest de l'Île de Montréal dispose d'un réseau de communications perfectionné et mondialement reconnu, en particulier dans le domaine des télécommunications.

On trouve à l'est du territoire les sièges sociaux de Téléglobe Canada, des Entreprises Bell Canada Inc. et de Télé-Métropole ainsi que l'administration régionale des Télécommunications CNCP. De plus, la Société Radio-Canada y a installé la tête de son réseau français.

4.1 TÉLÉCOMMUNICATIONS

Dans le domaine des télécommunications, Téléglobe Canada offre une gamme complète de services répondant aux besoins du public et du monde des affaires. Reliant le territoire à plus de 220 destinations à travers le monde via satellites et câbles sous-marins, l'entreprise dispense aussi une variété de services de télécommunications spécialisés: téléphone, télex, transmission de données et téléconférences internationales en sont quelques exemples.

Les Entreprises Bell Canada, surtout connues dans le domaine des services téléphoniques résidentiels et d'affaires, offrent la transmission de données et d'images, des services de téléconférences et de téléscription, ainsi que des systèmes intelligents de télécommunications. Elles fournissent également le service de la toute nouvelle téléphonie cellulaire, dont elles partagent le marché avec la firme Cantel.

Quant au réseau des Télécommunications CNCP, il propose des services de télégraphie, de câblographie et de téléscription.

4.2 TÉLÉVISION ET RADIO

Les résidants du Secteur Ouest, à l'instar de tous ceux de la région montréalaise, ont accès à une multitude de stations de radio et de télévision, locale, canadienne et américaine.

Le tableau 5 donne la liste des stations de télévision et de radio qui émettent dans la région de Montréal et dont les signaux sont captés dans le territoire.

4.3 SERVICES DE TÉLÉDISTRIBUTION

Le télédistributeur CF Cable TV Inc. offre aux résidants du territoire l'accès à 22 stations de radio et 31 stations de télévision dont six sont à péage: First Choice, Super Écran, Muchmusic, The Sports Network, Cable News Network et Entertainment Network.

TABLEAU 5
STATIONS DE RADIO ET DE TÉLÉVISION ÉMETTANT
DANS LA RÉGION DE MONTRÉAL - 1985

STATIONS DE RADIO				
IDENTIFICATION		LANGUE	FRÉQUENCE	PUISSANCE (WATTS)
STATIONS AM	CBF	Française	690	50 000
	CBM	Anglaise	940	50 000
	CFCF	Anglaise	600	5 000
	CFMB	Multilingue	1 410	10 000
	CHRS	Française	1 090	10 000
	CJAD	Anglaise	800	50 000
	CJMS	Française	1 280	50 000
	CKAC	Française	730	50 000
	CKGM	Anglaise	980	50 000
	CKLM	Française	1 570	50 000
	CKO	Anglaise	1 470	10 000
	CKVL	Française	850	50 000
STATIONS FM	CBF	Française	100,7	100 000
	CBM	Anglaise	93,5	24 000
	CFGL	Française	105,7	41 000
	CFQR	Anglaise	92,5	41 000
	CHOM	Anglaise	97,7	42 000
	CINQ	Multilingue	102,3	36
	CITE	Française	107,3	44 000
	CJFM	Anglaise	95,9	41 200
	CKMF	Française	94,3	41 400
	CKOI	Française	96,9	307 000
	CIBL	Française	104,5	16
	CIEL	Française	98,5	100 000

STATIONS DE TÉLÉVISION				
			PUISSANCE (WATTS)	
IDENTIFICATION	LANGUE	RÉSEAU	VIDÉO	AUDIO
CBFT (canal 2)	Française	SRC	100 000	10 000
CBMT (canal 6)	Anglaise	SRC	100 000	15 000
CFCF TV (canal 12)	Anglaise	CTV	325 000	160 000
CFTM TV (canal 10)	Française	TVA	325 000	162 500
CIVM (canal 17)	Française	RQ	1 212 000	242 000

SOURCES: Robbie et Neil Oakley, Publicorp Communications Inc., Matthews List, Volume 29, no 3, 1985.

Canadian Advertising Rates & Data Card, 1985.

4.4 JOURNAUX

La population est informée de l'actualité régionale, nationale et internationale par quatre quotidiens publiés à proximité du territoire. Trois sont de langue française et un de langue anglaise. Le tableau 6 fournit plus d'information sur ceux-ci.

Divers hebdomadaires de quartier, dont les principaux sont le Messager de Lachine et le News and Chronicle, traitent spécifiquement de l'actualité du Secteur Ouest de l'Île de Montréal.

TABLEAU 6
QUOTIDIENS PUBLIÉS DANS L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1985

NOM	LANGUE	FRÉQUENCE DE PARUTION	CIRCULATION (NOMBRE D'EXEMPLAIRES)	
La Presse	Française	Quotidienne 7 jrs/sem.	semaine:	210 000
			sauf le mercredi:	232 000
			samedi:	312 000
			dimanche:	140 000
Le Devoir	Française	Quotidienne 6 jrs/sem.	semaine:	35 000
			samedi:	37 000
Le Journal de Montréal	Française	Quotidienne 7 jrs/sem.	semaine:	355 000
			samedi:	400 000
			dimanche:	355 000
The Gazette	Anglaise	Quotidienne 6 jrs/sem.	semaine:	197 000
			samedi:	270 000

SOURCE: Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, Relevé effectué auprès des entreprises, 1985.

5- POPULATION ET MAIN-D'OEUVRE

Le présent chapitre traite des principales caractéristiques de la population et de la main-d'oeuvre du Secteur Ouest de l'Île de Montréal. Les tableaux et graphiques qui y sont présentés sont tirés des données des recensements effectués par Statistique Canada. Le dernier recensement remonte à 1981. Il faut donc utiliser ces informations en tenant compte de l'évolution de la population et de ses composantes dans les années ultérieures.

Notons ici que Statistique Canada arrondit souvent certaines données; leur somme dans chaque tableau peut ne pas correspondre exactement au total indiqué.

Les principales notions empruntées ici à Statistiques Canada se définissent comme suit:

Population adulte : Résidants de 15 ans et plus (à l'exclusion des pensionnaires en institution);

Population active : Résidants de 15 ans et plus qui détiennent un emploi ou qui sont en chômage;

Population inactive : Résidants de 15 ans et plus qui ne veulent pas ou ne peuvent pas travailler (les chômeurs ne sont pas inclus dans cette catégorie);

Personnes occupées : Résidants de 15 ans et plus qui occupent un emploi, indépendamment de leur lieu de travail;

Emploi : Personnes de 15 ans et plus travaillant dans le territoire, indépendamment de leur lieu de résidence;

Personnes en chômage : Résidants de 15 ans et plus sans travail et à la recherche d'un emploi;

Taux d'activité : Pourcentage de la population active par rapport à la population adulte;

Taux de chômage : Pourcentage du nombre de chômeurs par rapport à la population active;

Langue maternelle : Première langue apprise et encore comprise.

5.1 POPULATION TOTALE

Le tableau 7 présente l'évolution par municipalité de la population du Secteur Ouest de l'Île de Montréal de 1971 à 1981, comparativement à celle de l'ensemble de l'Île de Montréal pour les mêmes années.

TABLEAU 7
ÉVOLUTION DE LA POPULATION TOTALE
SECTEUR OUEST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL ET ÎLE DE MONTRÉAL - 1971-1981

MUNICIPALITÉ	1971	1976	1981	Variation en % de 1971 à 1981
Baie-d'Urfé	3 881	3 955	3 674	-5,3
Beaconsfield	19 389	20 417	19 613	1,2
Dollard-des-Ormeaux	25 217	36 837	39 940	58,4
Dorval	20 469	19 131	17 722	-13,4
Île Dorval	7	8	15	114,3
Kirkland	2 917	7 476	10 476	259,1
Lachine	44 423	41 503	37 521	-15,5
Pierrefonds	33 010	35 402	38 390	16,3
Pointe-Claire	27 303	25 917	24 571	-10,0
Roxboro	7 633	7 106	6 292	-17,6
Saint-Pierre	6 801	6 039	5 305	-22,0
Saint-Raphaël-de-l'Île-Bizard	2 950	4 101	6 558	122,3
Sainte-Anne-de-Bellevue	4 976	3 738	3 981	-20,0
Sainte-Geneviève	2 847	2 869	2 573	-9,6
Senneville	1 412	1 333	1 221	-13,5
Secteur Ouest de l'Île de Montréal	203 235	215 832	217 852	7,2
Île de Montréal	1 959 143	1 869 641	1 760 122	-10,2

SOURCE: Statistique Canada, Recensement de 1976, Catalogue 92-903; Recensement de 1981, Catalogue 93X-941 (E-575).

De 1971 à 1981, la population du Secteur Ouest a augmenté de 7,2 p. cent alors que celle de l'Île de Montréal régressait de 10,2 p. cent. Le territoire semble donc avoir grandement bénéficié du déplacement des citadins, principalement les jeunes ménages, vers la périphérie, jugée plus appropriée à la vie familiale.

Les municipalités ont été touchées de diverses façons par cette migration. Les villes de Dollard-des-Ormeaux, Kirkland, Pierrefonds et Saint-Raphaël-de-l'Île-Bizard ont connu un essor considérable de 1971 à 1981. Par contre les municipalités plus industrialisées comme Dorval, Lachine et Pointe-Claire ont subi des pertes de population.

5.2 POPULATION TOTALE SELON L'ÂGE ET LE SEXE

Le graphique 1, à la page suivante, présente une pyramide des âges de la population totale du Secteur Ouest pour les années 1971 et 1981. Une répartition en pourcentage, par groupe d'âges de cinq ans, a été effectuée pour chaque sexe.

La population est beaucoup plus jeune que celle de l'ensemble de l'Île de Montréal. En 1981, près du tiers des résidants du territoire avaient moins de 20 ans; cette proportion s'élevait à un peu plus de 25 p. cent pour l'Île de Montréal.

Malgré l'arrivée de jeunes ménages dans le Secteur durant la décennie, on observe un certain vieillissement de la population. En effet, la part des groupes d'âges de moins de 20 ans a glissé de 40,9 p. cent en 1971 à 31,7 p. cent en 1981; durant la même période, celle des 55 ans et plus est passée de 10,5 p. cent à 15,3 p. cent. Ce vieillissement est principalement dû à la dénatalité.

5.3 POPULATION TOTALE SELON LA LANGUE MATERNELLE

Comme le montre le graphique 2, les anglophones constituent près de la moitié de la population totale du Secteur Ouest. Le groupe francophone n'en constitue que 39,3 p. cent. À titre de comparaison, ces proportions étaient respectivement de 22,4 p. cent et de 59,9 p. cent pour l'Île de Montréal. La part de la population de langue maternelle anglaise est donc beaucoup plus importante dans le territoire que dans le reste de l'Île de Montréal.

Les groupes de langue maternelle autre que française et anglaise représentent 10,8 p. cent de la population. Les collectivités italienne, allemande et grecque sont les mieux représentées.

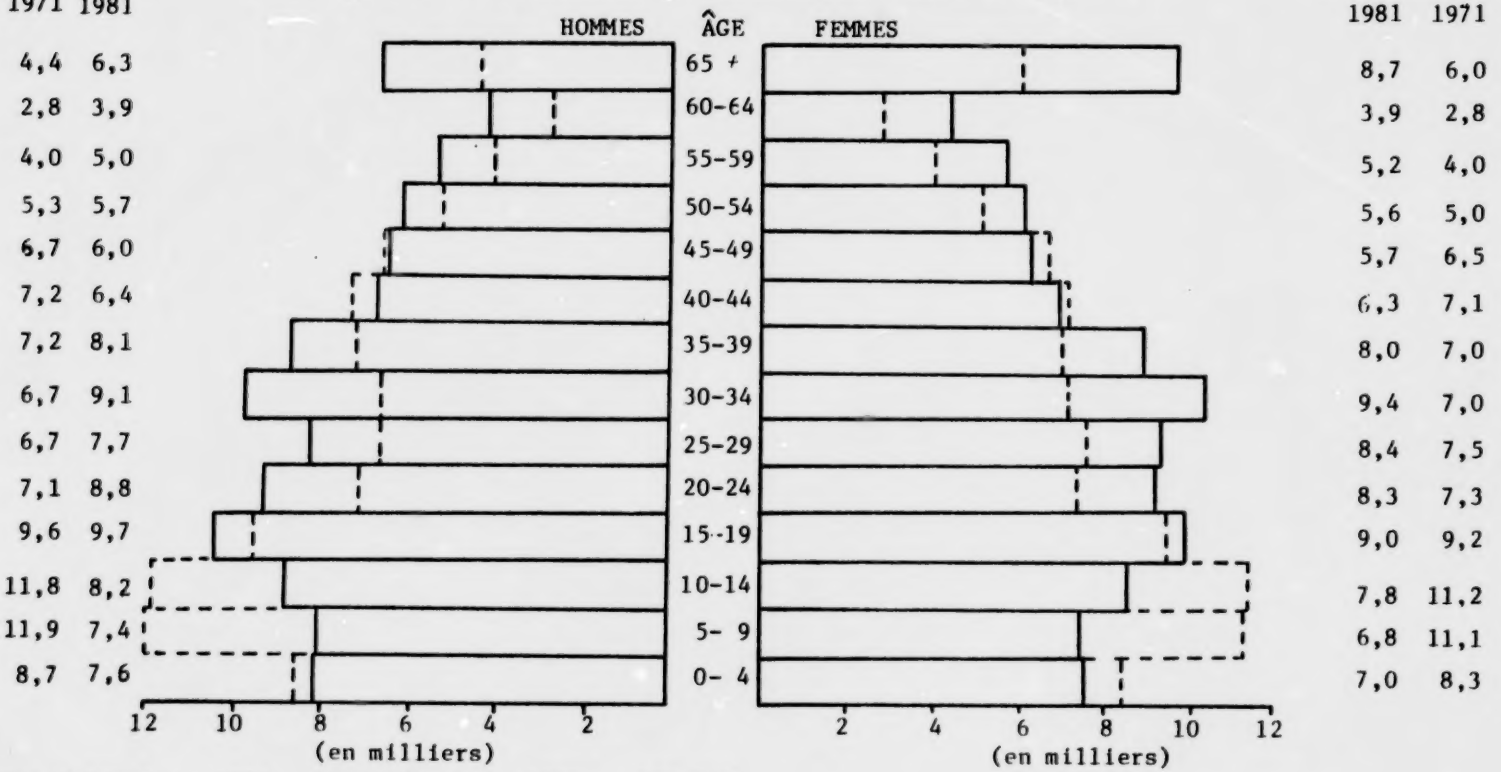
5.4 INDICATEURS DU MARCHÉ DU TRAVAIL

On trouve au tableau 8 les indicateurs du marché du travail selon le sexe et les groupes d'âges.

De 1971 à 1981, la population adulte du Secteur Ouest augmentait de 20,3 p. cent alors que celle de l'Île de Montréal diminuait légèrement. De son côté, la population active progressait de plus de 38 p. cent pendant cette période, comparativement à 9 p. cent dans l'ensemble de l'Île de Montréal.

GRAPHIQUE 1

POPULATION TOTALE SELON L'ÂGE ET LE SEXE
SECTEUR OUEST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1971 ET 1981



Total hommes: 1971 = 101 095 1981 = 107 705
Total femmes: 1971 = 102 145 1981 = 110 145

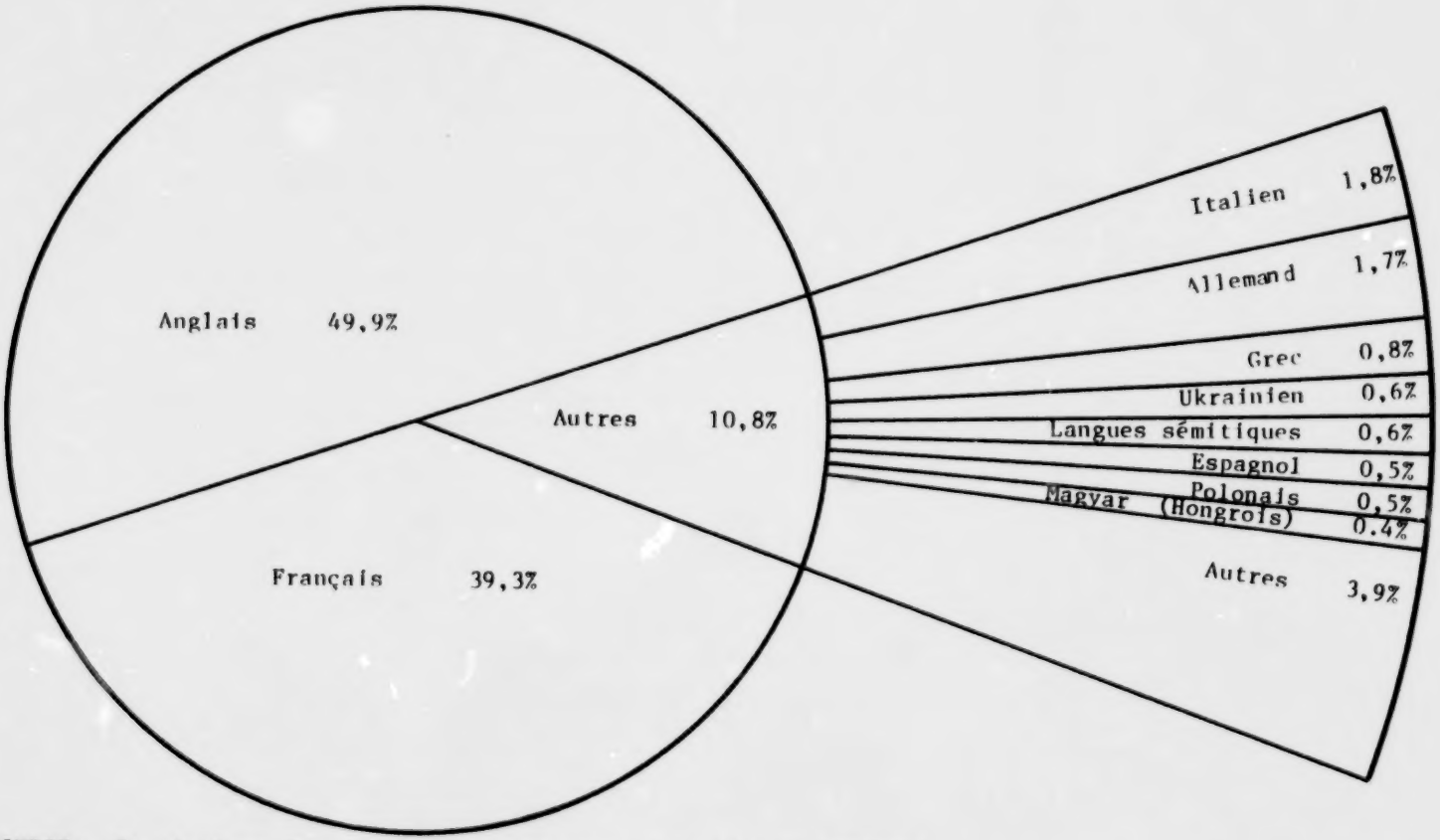
SOURCE: Statistique Canada, Recensement 1971, catalogue 92-715;
Recensement 1981, catalogue 93-917.

Légende: - - - 1971
____ 1981

GRAPHIQUE 2

POPULATION TOTALE SELON LA LANGUE MATERNELLE

SECTEUR OUEST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1981



SOURCE: Statistique Canada, Recensement 1981, microfiches SPC81A11

TABLEAU 8
INDICATEURS DU MARCHÉ DU TRAVAIL SELON L'ÂGE ET LE SEXE
SECTEUR OUEST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1981

INDICATEUR		TOTAL	15-19 ans	20-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 et ans +
Population adulte	Total	167 470	20 180	18 505	69 090	44 265	15 440
	Hommes	81 510	10 395	9 385	33 710	21 905	6 110
	Femmes	85 965	9 780	9 120	35 380	22 360	9 325
Population active	Total	110 540	8 700	15 735	54 380	30 125	1 600
	Hommes	66 325	4 710	8 375	32 475	19 755	1 010
	Femmes	44 220	3 985	7 355	21 905	10 380	585
Personnes occupées	Total	103 725	7 085	14 090	51 970	29 000	1 595
	Hommes	63 290	3 925	7 465	31 570	19 315	1 000
	Femmes	40 425	3 160	6 625	20 395	9 695	550
Chômeurs	Total	6 825	1 610	1 640	2 415	1 125	35
	Hommes	3 035	780	905	900	440	10
	Femmes	3 790	825	735	1 520	690	25
Population inactive	Total	56 930	11 480	2 765	14 705	14 135	13 840
	Hommes	15 180	5 685	1 005	1 235	2 150	5 100
	Femmes	41 755	5 800	1 760	13 470	11 980	8 745
Taux d'activité	Total	66,0	43,1	85,0	78,7	68,1	10,4
	Hommes	81,4	45,3	89,2	96,3	90,2	16,5
	Femmes	51,4	40,7	80,6	61,9	46,4	6,3
Taux de chômage	Total	6,2	18,5	10,4	4,4	3,7	2,2
	Hommes	4,6	16,6	10,8	2,8	2,2	1,0
	Femmes	8,6	20,7	10,0	6,9	6,6	4,3
Rapport: personnes occupées/ population adulte	Total	61,9	35,1	76,1	75,2	65,5	10,3
	Hommes	77,6	37,8	79,5	93,6	88,2	16,4
	Femmes	47,0	32,3	72,6	57,6	43,4	5,9

SOURCE: Statistique Canada, Recensement de 1981, tableaux produits pour la Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada.

La croissance beaucoup plus rapide de la population active que de la population adulte est principalement attribuable à l'arrivée massive des femmes sur le marché du travail. De 1971 à 1981, le taux d'activité des femmes passait de 35,8 p. cent à 51,4 p. cent.

Le taux d'activité des hommes demeure néanmoins supérieur à celui des femmes, particulièrement chez les groupes plus âgés. Comparativement à l'Île de Montréal, seul le taux d'activité masculin se démarque: 81,4 p. cent dans le Secteur contre 75,9 p. cent dans l'Île de Montréal.

Le nombre de personnes occupées a progressé encore plus rapidement que la population active. Le territoire a donc enregistré une faible baisse du chômage durant la décennie 1971-1981.

Il faut aussi souligner que le ratio personnes occupées/ population adulte du Secteur est supérieur à celui de l'Île de Montréal d'environ huit points de pourcentage chez les hommes et d'un point de pourcentage chez les femmes.

Les indicateurs du marché du travail montrent que le Secteur Ouest est plus favorisé que le reste de l'Île de Montréal.

5.5 POPULATION ACTIVE SELON LE NIVEAU DE SCOLARITÉ

Le graphique 3 indique le niveau de scolarité de la population active du Secteur Ouest. (L'utilisation du concept de population active permet d'exclure en grande partie les étudiants.)

De façon générale, la population active du territoire est beaucoup plus instruite que celle de l'Île de Montréal et que celle du Québec. Quelque 35 p. cent de la population active du Secteur a fréquenté l'université. Cette proportion s'établit à 25 p. cent pour l'ensemble de l'Île de Montréal et à 18,4 p. cent au Québec. Par ailleurs, la part de la population active n'ayant pas dépassé 13 ans de scolarité est de seulement 39,4 p. cent dans le Secteur, comparativement à 51,9 p. cent dans l'Île de Montréal et à 57,3 p. cent au Québec.

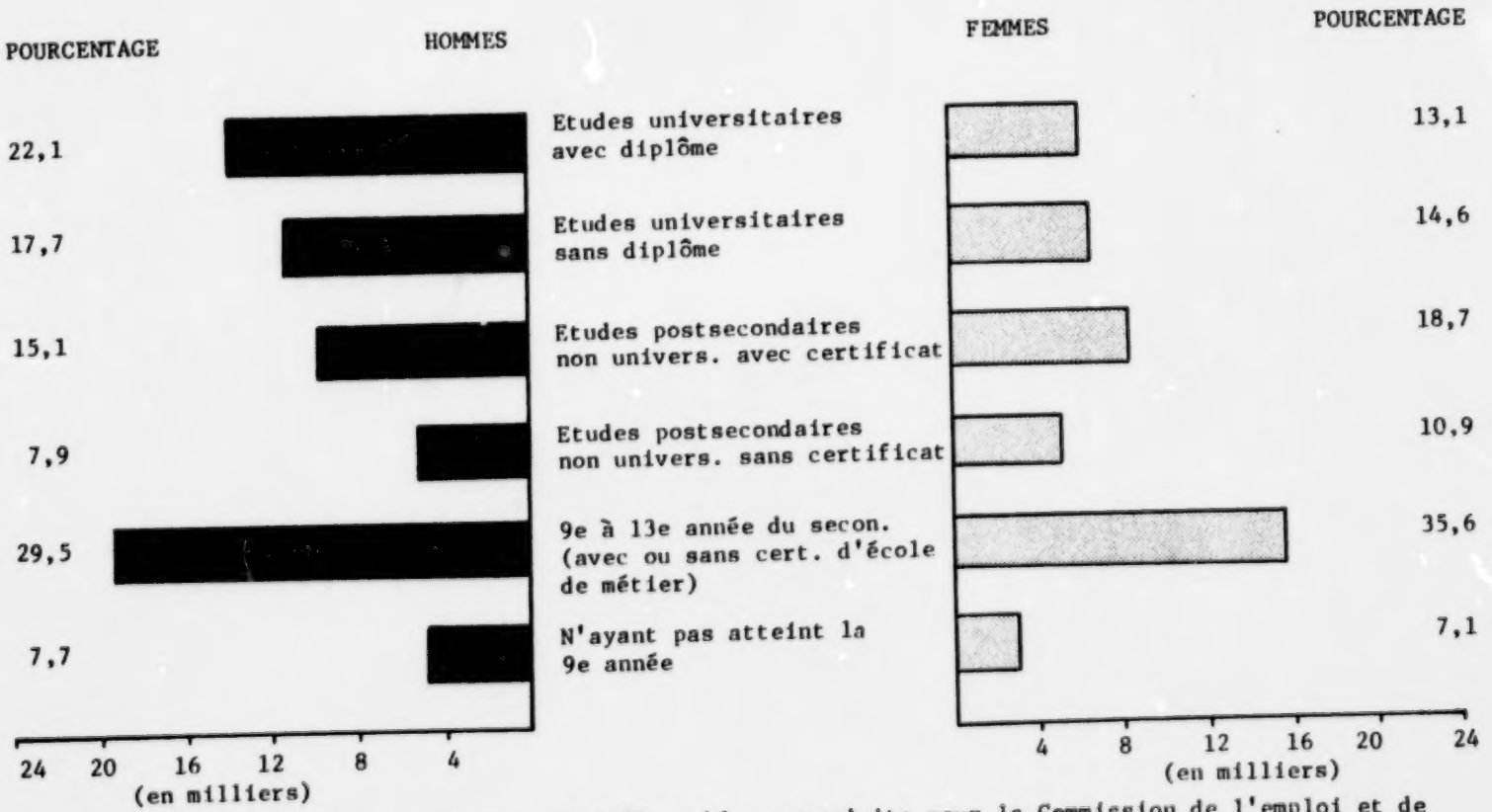
La localisation du Secteur, à proximité des maisons d'enseignement collégial et universitaire, et la présence de plusieurs entreprises ayant besoin de compétences spécialisées expliquent en grande partie l'écart entre le niveau de scolarité de la population du Québec et celui de la population du territoire.

Par rapport à l'Île de Montréal, l'écart s'explique par l'attraction qu'exerce le Secteur sur les cadres, les administrateurs et les professionnels.

GRAPHIQUE 3

POPULATION ACTIVE SELON LE PLUS HAUT NIVEAU DE SCOLARITÉ ET LE SEXE

SECTEUR OUEST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1981



SOURCE: Statistique Canada, Recensement 1981, tableaux produits pour la Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada.

La scolarité de la population active du territoire diffère sensiblement selon les sexes. La proportion des hommes possédant un diplôme universitaire est supérieure de neuf points de pourcentage à celle des femmes. Par contre, celles-ci sont mieux représentées que les hommes au niveau postsecondaire non universitaire.

5.6 PERSONNES OCCUPÉES PAR GROUPE DE PROFESSIONS

Le graphique 4 présente une répartition des personnes occupées du Secteur Ouest selon le grand groupe professionnel et le sexe.

Loin en tête de l'effectif, le groupe du personnel administratif réunit le personnel de soutien (dactylographie, tenue de livres, travail de bureau, réception, etc.). Il est très fortement représenté par les femmes. Le grand secteur de la "direction administrative", où les hommes dominent très nettement, vient au second rang. La troisième place revient aux vendeurs.

Ces trois groupes représentent près de 52 p. cent des personnes occupées du territoire alors que ce pourcentage n'atteint que 41,9 p. cent pour l'ensemble de l'Île de Montréal. Cet écart est principalement attribuable à la très forte concentration de main-d'oeuvre masculine dans le groupe direction-administration. À titre d'exemple, soulignons que 23,8 p. cent des hommes occupés du Secteur font partie de ce groupe comparativement à 13,4 p. cent pour l'Île de Montréal.

Il est à noter que la répartition des personnes occupées est un peu plus homogène chez les hommes que chez les femmes. Seulement cinq groupes professionnels englobent les trois quarts de la population occupée féminine alors que pour les hommes cette même proportion est répartie dans sept groupes.

5.7 PERSONNES OCCUPÉES SELON L'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE

Le graphique 5 illustre la répartition des personnes occupées du Secteur Ouest selon le secteur d'activité et le sexe.

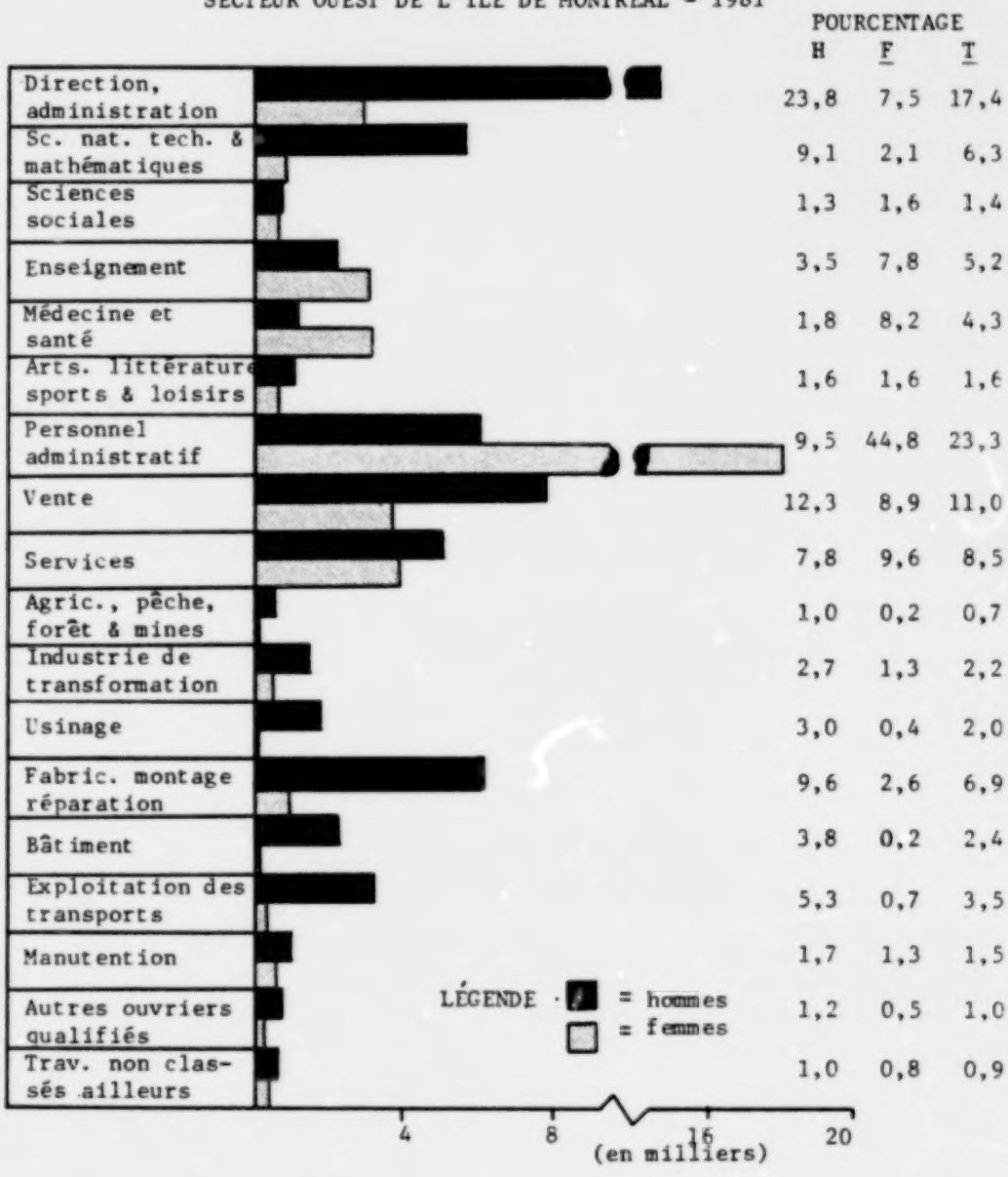
En première place figure le secteur des services socioculturels, commerciaux et personnels qui regroupe 29,3 p. cent des travailleurs résidant dans le territoire. Pour les femmes, ce secteur est de loin la principale source d'activité: 40,7 p. cent d'entre elles y sont employées contre 21,9 p. cent des hommes.

Les industries manufacturières occupent la deuxième place, comprenant 24,1 p. cent des personnes occupées. Ce secteur constitue le principal employeur de la main-d'oeuvre masculine. Vient ensuite le secteur du commerce qui occupe 19,4 p. cent de l'effectif. Ces trois grands groupes rassemblent donc près des trois quarts des personnes occupées, ce qui démontre leur poids dans la structure du marché du travail du territoire.

GRAPHIQUE 4

PERSONNES OCCUPÉES SELON LE GRAND GROUPE PROFESSIONNEL ET LE SEXE

SECTEUR OUEST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1981

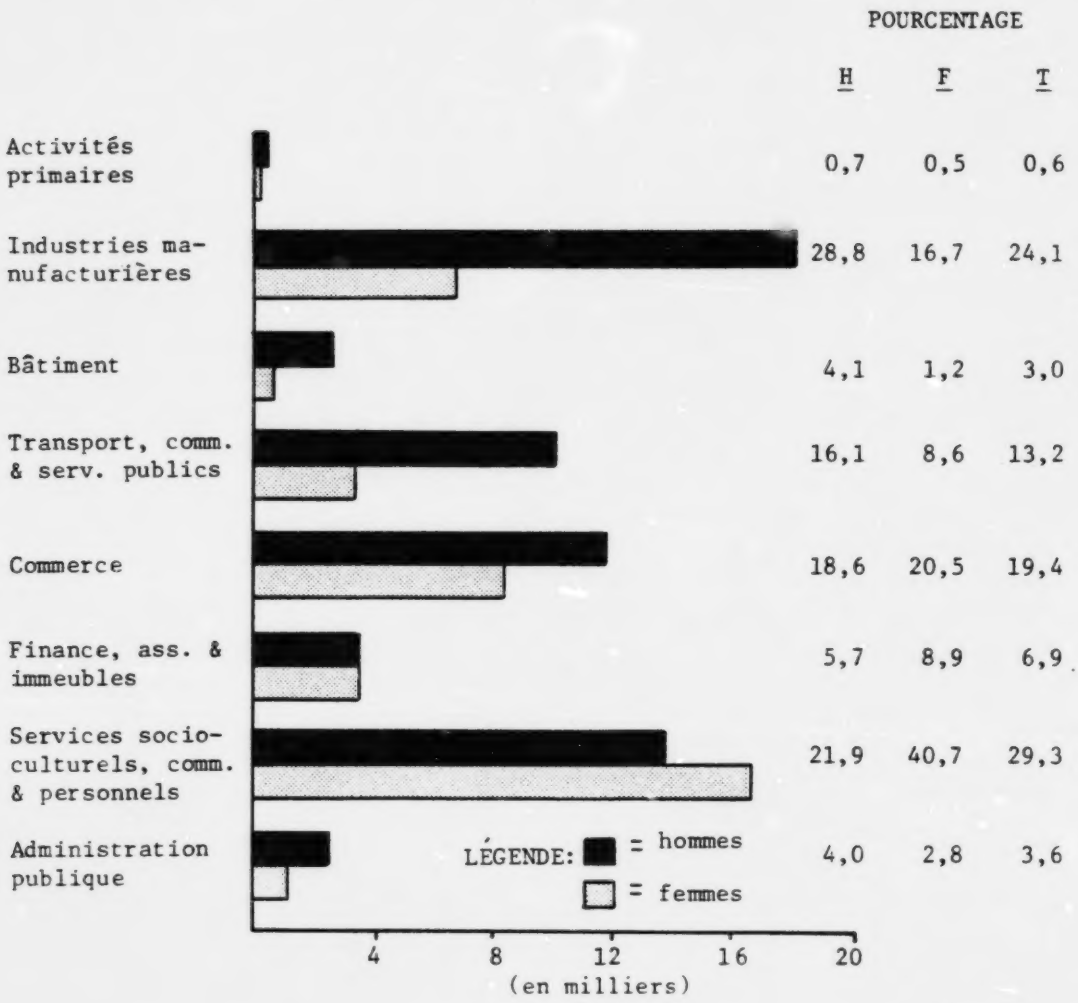


SOURCE : Statistique Canada, Recensement 1981, tableaux produits pour la Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada.

GRAPHIQUE 5

PERSONNES OCCUPÉES SELON L'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE ET LE SEXE

SECTEUR OUEST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1981



SOURCE: Statistique Canada, Recensement 1981, tableaux produits pour la Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada.

5.8 MOUVEMENTS DES TRAVAILLEURS AVEC L'EXTÉRIEUR

Le tableau 9 fournit des données relatives aux mouvements des travailleurs entre les municipalités du Secteur Ouest et celles qui l'environnent, en particulier les municipalités situées dans l'Île de Montréal ou dans le reste de la région métropolitaine.

La colonne "entrées de travailleurs" indique le nombre de personnes détenant un emploi et qui se déplacent de leur lieu de résidence pour venir travailler dans le territoire. Quant aux "sorties", elles représentent la main-d'oeuvre occupée qui habite le territoire et qui travaille à l'extérieur. Enfin, la colonne "mouvement net" donne la différence entre les entrées et les sorties de travailleurs.

Les municipalités d'origine et de destination sont rassemblées en quatre catégories. La première est formée des municipalités de l'Île de Montréal, autres que celles du Secteur Ouest. Suit une liste des principales villes de cette catégorie.

Les deuxième et troisième catégories adoptent la même structure, mais pour les municipalités de la région métropolitaine de Montréal, situées respectivement au nord et au sud de l'Île de Montréal. La dernière catégorie regroupe les territoires situés à l'extérieur de la région métropolitaine de Montréal.

En 1981, on dénombrait 103 725 personnes occupées dans le Secteur Ouest alors que le nombre d'emplois s'élevait à 110 535. Ce gain de 6 810 travailleurs correspond à une entrée de 59 810 travailleurs contre une sortie de 53 000.

Près de 90 p. cent des travailleurs sortant du territoire se dirigeaient vers les autres municipalités de l'Île de Montréal. Les villes situées au nord et au sud fournissaient, quant à elles, plus de travailleurs au Secteur qu'elles n'en recevaient.

Dans l'ensemble, les municipalités situées au sud de l'île fournissaient beaucoup plus de main-d'oeuvre que celles du nord. Toutefois, séparément, Laval vient loin au premier rang avec un apport net de 4 625 travailleurs. Suivent Châteauguay, Pincourt et l'Île Perrot.

Ces données montrent que le Secteur Ouest de l'Île de Montréal, tout en ayant une forte vocation résidentielle, a aussi une vocation industrielle de première importance.

TABLEAU 9
MOUVEMENTS DES TRAVAILLEURS AVEC L'EXTÉRIEUR
SECTEUR OUEST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1981

TERRITOIRE D'ORIGINE ET DE DESTINATION	ENTRÉES DE TRAVAILLEURS	SORTIES DE TRAVAILLEURS	MOUVEMENT NET
Municipalités de l'Île de Montréal (sans le Secteur Ouest)	30 440	46 665	-16 225
LaSalle	5 035	1 950	3 085
Montréal (ville)	16 755	27 670	-10 915
Saint-Laurent	2 190	10 230	-8 040
Verdun	1 630	655	975
Autres	4 830	6 160	-1 330
Municipalités de la RMR (1) situées au nord de l'Île de Montréal	8 795	1 440	7 355
Laval	5 810	1 185	4 625
Mascouche	200	30	170
Saint-Eustache	705	45	660
Sainte-Thérèse	205	70	135
Autres	1 875	110	1 765
Municipalités de la RMR situées au sud de l'Île de Montréal	14 790	2 020	12 770
Brossard	935	100	835
Châteauguay	1 925	85	1 840
Dorion	930	75	855
Île Perrot	1 370	140	1 230
Longueuil	1 010	420	590
Pincourt	1 655	40	1 615
Vaudreuil	1 005	240	765
Autres	5 960	920	5 040
Territoires situés à l'extérieur de la RMR	5 785 (2)	2 875 (3)	2 910
TOTAL	59 810	53 000	6 810

(1) RMR: Région métropolitaine de recensement de Montréal.
(2) Comprend tous les autres lieux de résidence au Canada.
(3) Comprend tous les autres lieux de travail au Canada et à l'étranger.

SOURCE: Statistiques Canada, Recensement de 1981, Catalogue 92-908.

6- ÉCONOMIE ET MARCHÉ DU TRAVAIL

L'analyse de la structure industrielle témoigne du dynamisme du Secteur Ouest de l'Île de Montréal. Principalement concentrée dans le secteur manufacturier, l'économie du territoire profite largement de l'activité des entreprises de haute technologie et des centres de recherches qui y sont installés.

Le lecteur notera que dans ce chapitre les termes "travailleurs", "employés" et "main-d'oeuvre" se rapportent à la notion d'emploi (voir la définition au chapitre 5).

6.1 STRUCTURE INDUSTRIELLE

La structure industrielle du Secteur Ouest étant complexe, elle sera exposée aux fins d'analyse, en trois sections. Il y aura d'abord les grands secteurs d'activité économique pris globalement, puis le secteur manufacturier et finalement, le secteur des services socioculturels, commerciaux et personnels.

Chaque section est accompagnée d'un graphique et de deux tableaux qui présentent la répartition du nombre d'entreprises et de l'emploi par activité économique selon la taille des entreprises. Sauf indication contraire, l'analyse de l'évolution des secteurs est faite en fonction de l'emploi uniquement.

Les données de cette partie du profil proviennent d'un inventaire des entreprises, effectué par la Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada dans chaque territoire de Centre d'Emploi du Canada (CEC) du Montréal Métropolitain.

On observe une légère différence entre le chiffre global de l'emploi obtenu selon cette source et le chiffre correspondant provenant du recensement de 1981 de Statistique Canada. Elle s'explique surtout par les effets de la récession économique qui a fait chuter le niveau de l'emploi entre 1981 et 1984. De plus l'inventaire des entreprises, contrairement au recensement, ne tient pas compte des personnes travaillant à domicile ou sans lieu de travail habituel.

6.1.1 Grands secteurs d'activité économique

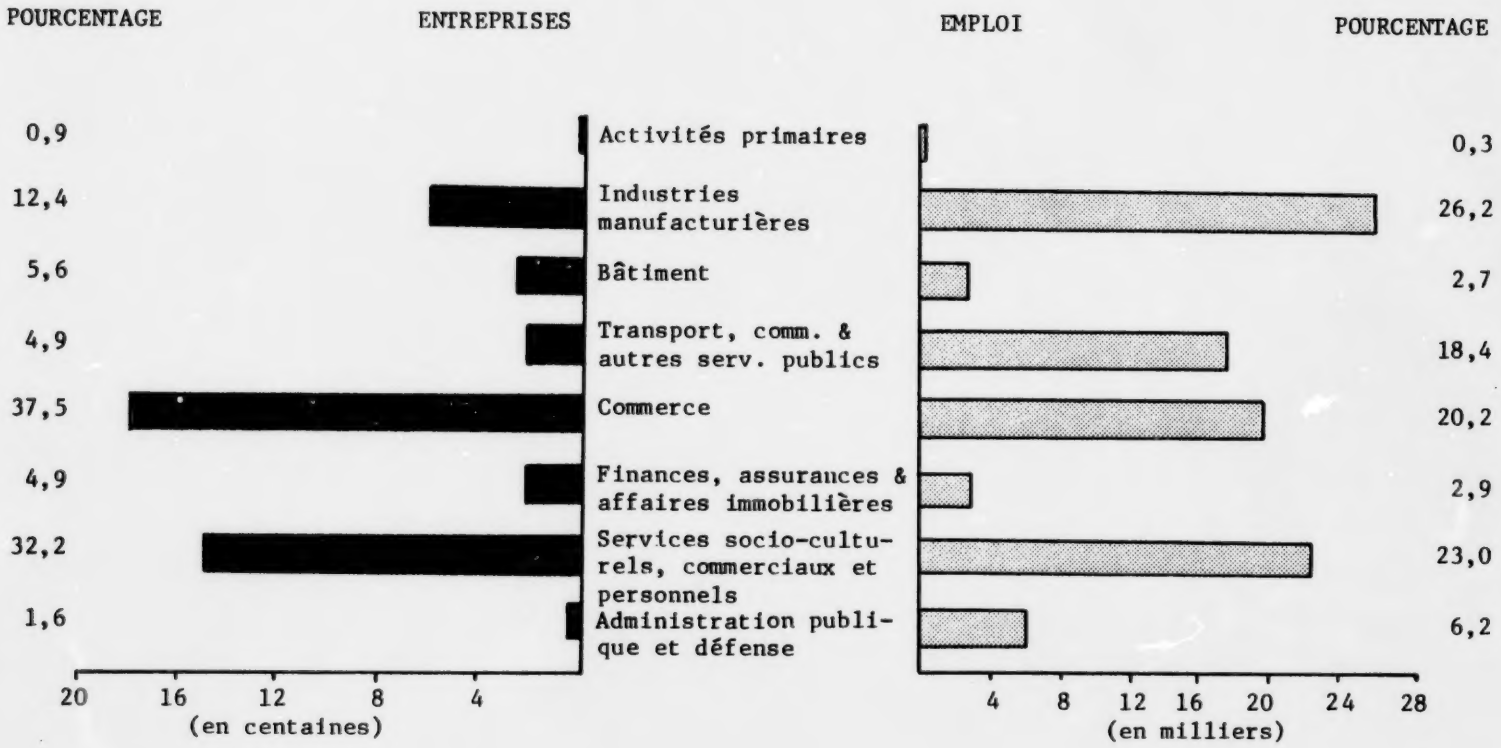
L'industrie occupe une place importante dans le Secteur Ouest. Ainsi, le secteur manufacturier, premier en importance quant à l'emploi, représente 26,2 p. cent des travailleurs oeuvrant dans le territoire. Ce pourcentage s'élève à 24,0 p. cent pour l'Île de Montréal et à 20,5 p. cent pour l'ensemble du Québec.

La structure même du secteur manufacturier du territoire explique cet écart. Les activités traditionnelles, dont le potentiel de croissance a été lourdement hypothéqué depuis quelques années, n'ont

GRAPHIQUE 6

NOMBRE D'ENTREPRISES ET EMPLOI - GRANDS SECTEURS D'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE

SECTEUR OUEST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1984



SOURCE: Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, Listes des entreprises du CEC Ouest, 1984, documents non publiés.

TABLEAU 10
NOMBRE D'ENTREPRISES PAR GRAND SECTEUR D'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE
SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES
SECTEUR OUEST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1984

ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE	1-4 emplois	5-19 emplois	20-49 emplois	50-99 emplois	100-199 emplois	200-499 emplois	500-999 emplois	1 000+ emplois	TOTAL
Activités primaires	29	11	3	-	1	-	-	-	44
Industries manufacturières	172	234	75	61	24	22	8	2	598
Bâtiment	182	67	14	4	-	1	1	-	269
Transports, communications et autres services	57	84	43	25	14	7	4	3	237
Commerce	1 023	607	107	39	15	12	2	-	1 805
Finances, assurance et affaires immobilières	87	103	41	4	-	1	-	-	236
Services socioculturels commerciaux et personnels	939	406	120	38	29	11	4	1	1 548
Administration publique et défense	12	23	18	11	6	5	1	1	77
ENSEMBLE DES ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES	2 501	1 535	421	182	89	59	20	7	4 814

SOURCE: Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, Listes des entreprises du CEC Ouest, 1984, documents non publiés.

TABLEAU 11
EMPLOI PAR GRAND SECTEUR D'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE
SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES
SECTEUR OUEST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1984

ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE	1-4 emplois	5-19 emplois	20-49 emplois	50-99 emplois	100-199 emplois	200-499 emplois	500-999 emplois	1 000+ emplois	TOTAL
Activités primaires	68	83	60	-	160	-	-	-	371
Industries manufacturières	488	2 167	2 236	3 947	3 251	5 919	4 723	2 700	25 431
Bâtiment	383	561	418	253	-	205	800	-	2 620
Transports, communications et autres services	143	824	1 328	2 260	1 805	1 955	1 750	7 800	17 865
Commerce	2 606	5 232	3 082	2 500	1 885	3 070	1 265	-	19 640
Finances, assurance et affaires immobilières	216	1 053	1 110	135	-	350	-	-	2 864
Services socioculturels commerciaux et personnels	2 283	3 603	3 560	2 257	3 314	2 859	2 420	2 000	22 296
Administration publique et défense	34	318	504	810	781	1 527	850	1 200	6 024
ENSEMBLE DES ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES	6 221	13 841	12 298	12 162	11 196	15 885	11 808	13 700	97 111

SOURCE: Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, Listes des entreprises du CEC Ouest, 1984, documents non publiés.

jamais occupé une place significative dans la structure industrielle du Secteur Ouest, contrairement au reste de l'Île de Montréal.

D'autre part, on observe une forte représentation d'industries de pointe, surtout dans le domaine de la micro-électronique. Cette concentration devrait même aller en s'accentuant. L'arrivée de nouvelles firmes devrait amener une croissance de l'emploi suffisante pour compenser les pertes dues aux gains de productivité entraînés par les changements technologiques.

Deuxième en importance quant à l'emploi, le secteur des services socioculturels, commerciaux et personnels occupe un peu moins du quart de la main-d'oeuvre du territoire. Son poids dans la structure industrielle est cependant beaucoup plus faible que dans l'ensemble de l'Île de Montréal et de la province de Québec où près du tiers des travailleurs, dans les deux cas, oeuvrent dans ce secteur. La population du territoire a aisément accès aux services existant à proximité, notamment au centre-ville de Montréal où l'on compte près de 30 p. cent de tous les emplois des services de l'Île de Montréal.

La forte croissance de la population enregistrée sur le territoire au cours de la dernière décennie a tout de même stimulé l'activité de ce secteur. Celle-ci devrait ralentir dans les prochaines années. En conséquence, le poids de ce secteur dans la structure industrielle devrait demeurer sensiblement le même.

Toujours pour l'emploi, le commerce vient au troisième rang. En raison de la petite taille des établissements, ce secteur d'activité comprend le plus grand nombre d'entreprises. Depuis plusieurs années, l'effectif de cette activité économique s'est accru de façon constante, à un rythme légèrement plus élevé que celui de l'ensemble de l'économie. Cette tendance devrait se poursuivre dans les années à venir.

Les transports, communications et autres services publics sont aussi fortement représentés dans la structure industrielle du territoire. La taille des entreprises y est largement supérieure à celle de l'ensemble des industries. Ce secteur absorbe près de 18 000 travailleurs.

La majorité de l'emploi dans ce groupe d'activité économique est attribuable aux transports, en particulier aux transporteurs aériens tels Air Canada, Quebecair, Nordair, et dans une moindre mesure aux transporteurs routiers. Le territoire compte plus de 30 p. cent de tous les emplois de ce type d'activité dans l'Île de Montréal.

Cette concentration de l'emploi s'explique principalement par la présence de l'Aéroport international de Montréal (Dorval) au centre du territoire et par l'existence d'un réseau routier très développé. Les entreprises de ce domaine font face à une concurrence intense qui les oblige à rationaliser leurs activités.

Quant aux secteurs de l'administration publique, des finances, assurance et affaires immobilières, du bâtiment et des activités primaires, ils occupent une place de moindre importance dans la structure industrielle. Ensemble, ils groupent moins de 13 p. cent de l'emploi global.

Les entreprises et les résidants du territoire peuvent avoir facilement accès à une gamme complète de services financiers et gouvernementaux, principalement au centre-ville de Montréal.

6.1.2 Secteur manufacturier

Selon la nomenclature de Statistique Canada, 20 industries forment le secteur manufacturier. Aux fins d'analyse, ces industries peuvent être regroupées selon des caractéristiques et tendances communes.

Les industries des produits de matières plastiques, de la machinerie, de l'équipement de transport et des produits électriques et électroniques constituent des industries de pointe. Elles occupent 45,1 p. cent des travailleurs du secteur manufacturier du territoire. Ce pourcentage n'est que de 20,5 p. cent dans l'ensemble de l'Île de Montréal et de 18,9 p. cent dans le Québec. Le Secteur Ouest compte donc près du quart de tous les emplois de ce groupe d'activité dans l'Île de Montréal.

Cette concentration de l'emploi s'explique par la présence d'entreprises particulièrement actives dans les domaines de l'électronique, de l'aérospatiale, de l'usinage et des autres secteurs de haute technologie. Au cours des dernières années, l'emploi a fortement progressé dans ce groupe d'industries qui, comptant sur un marché en pleine expansion, a su raffermir sa position dans la structure manufacturière du territoire.

L'avantage technologique de certaines entreprises permet d'entrevoir avec beaucoup d'optimisme la croissance de ce type d'activités.

Par exemple, le fabricant de circuits imprimés Circo Craft est un fournisseur autorisé de tous les pays de l'OTAN. Ses produits intégrés ont reçu l'approbation de plusieurs compagnies américaines. Au printemps de 1985, Circo Craft s'est lancé dans la production de circuits hybrides à couche épaisse.

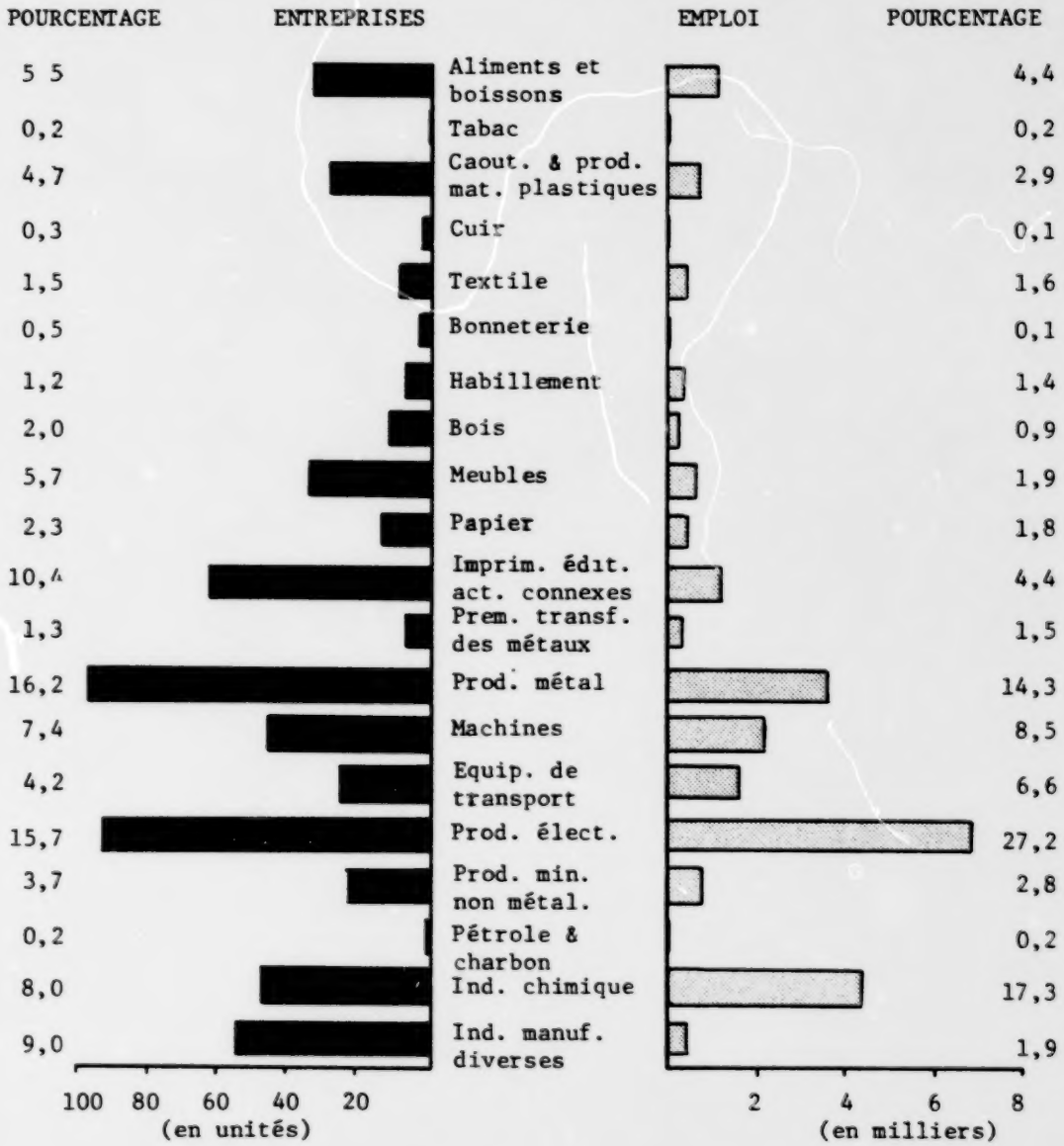
Les Systèmes électroniques Matrox, l'un des fleurons de la haute technologie au Québec, fabriquent des générateurs d'affichage graphique par ordinateur, des systèmes de formation utilisant le disque optique et de l'équipement de vision artificielle.

Quant à Spar Aérospatiale Ltée, qui s'est fait connaître mondialement par sa participation à la fabrication du bras manipulateur

GRAPHIQUE 7

NOMBRE D'ENTREPRISES ET EMPLOI - SECTEUR MANUFACTURIER

SECTEUR OUEST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1984



SOURCE: Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, Listes des entreprises du CEC Ouest, 1984, documents non publiés.

TABLEAU 12
NOMBRE D'ENTREPRISES DANS LE SECTEUR MANUFACTURIER
SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES
SECTEUR OUEST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1984

ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE	1-4 emplois	5-19 emplois	20-49 emplois	50-99 emplois	100-199 emplois	200-499 emplois	500-999 emplois	1 000+ emplois	TOTAL
Aliments et boissons	10	10	7	2	3	1	-	-	33
Tabac	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Caoutchouc et produits de matières plastiques	10	9	2	6	1	-	-	-	28
Cuir	1	-	1	-	-	-	-	-	2
Textile	1	4	3	-	-	1	-	-	9
Bonneterie	1	2	-	-	-	-	-	-	3
Habillement	2	3	1	-	-	1	-	-	7
Bois	-	6	5	1	-	-	-	-	12
Meubles et articles d'ameublement	20	12	-	-	1	1	-	-	34
Papier et activités connexes	3	5	2	3	1	-	-	-	14
Imprimerie, édition et activités connexes	19	31	6	4	2	-	-	-	62
Première transformation des métaux	-	2	2	3	1	-	-	-	8

TABLEAU 12 (suite)
NOMBRE D'ENTREPRISES DANS LE SECTEUR MANUFACTURIER
SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES
SECTEUR OUEST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1984

ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE	1-4 emplois	5-19 emplois	20-49 emplois	50-99 emplois	100-199 emplois	200-499 emplois	500-999 emplois	1 000+ emplois	TOTAL
Produits de métal (sauf mach. et équip. de transport)	28	39	14	10	1	2	3	-	97
Machines (sauf électriques)	6	23	5	5	2	2	1	-	44
Équipement de transport	7	9	5	2	-	1	-	1	25
Produits électriques	20	36	8	12	9	7	1	1	94
Produits minéraux non métalliques	9	9	2	1	-	-	1	-	22
Produits du pétrole et du charbon	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Industries de produits chimiques	6	14	9	8	3	6	2	-	48
Industries manufacturières diverses	29	20	3	2	-	-	-	-	54
ENSEMBLE DU SECTEUR MANUFACTURIER	172	234	75	61	24	22	8	2	598

SOURCE: Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, Listes des entreprises du CEC Ouest, 1984, documents non publiés.

TABLEAU 13
EMPLOI DANS LE SECTEUR MANUFACTURIER
SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES
SECTEUR OUEST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1984

ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE	1-4 emplois	5-19 emplois	20-49 emplois	50-99 emplois	100-199 emplois	200-499 emplois	500-999 emplois	1 000+ emplois	TOTAL
Aliments et boissons	24	93	273	100	441	200	-	-	1 131
Tabac	-	-	-	51	-	-	-	-	51
Caoutchouc et produits de matières plastiques	29	90	60	430	130	-	-	-	739
Cuir	-	-	20	-	-	-	-	-	20
Textile	2	37	83	-	-	300	-	-	422
Bonneterie	1	16	-	-	-	-	-	-	17
Habillement	7	39	40	-	-	261	-	-	347
Bois	-	53	132	50	-	-	-	-	235
Meubles et articles d'ameublement	48	115	-	-	110	230	-	-	503
Papier et activités connexes	7	41	64	235	108	-	-	-	455
Imprimerie, édition et activités connexes	42	276	167	279	360	-	-	-	1 124
Première transformation des métaux	-	14	41	183	146	-	-	-	384

TABLEAU 13 (suite)
EMPLOI DANS LE SECTEUR MANUFACTURIER
SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES
SECTEUR OUEST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1984

ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE	1-4 emplois	5-19 emplois	20-49 emplois	50-99 emplois	100-199 emplois	200-499 emplois	500-999 emplois	1 000+ emplois	TOTAL
Produits de métal (sauf mach. et équip. de transport)	79	334	427	670	-	520	1 600	-	3 630
Machines (sauf électriques)	17	211	162	319	220	620	600	-	2 149
Équipement de transport	16	79	143	130	-	300	-	1 000	1 668
Produits électriques	110	371	242	730	1 401	1 688	673	1 700	6 915
Produits minéraux non métalliques	20	68	47	70	-	-	500	-	705
Produits du pétrole et du charbon	-	-	-	60	-	-	-	-	60
Industries de produits chimiques	17	145	260	485	335	1 800	1 350	-	4 392
Industries manufacturières diverses	69	185	75	155	-	-	-	-	484
ENSEMBLE DU SECTEUR MANUFACTURIER	488	2 167	2 236	3 947	3 251	5 919	4 723	2 700	25 431

SOURCE: Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, Listes des entreprises du CEC Ouest, 1984, documents non publiés.

canadien qui équipe les navettes spatiales américaines, elle se spécialise dans la fabrication de satellites et de stations terrestres de communications par satellite, un domaine appelé à croître au cours des prochaines années, grâce aux projets de privatisation des télécommunications annoncés par quelques pays industrialisés.

Deux autres industries occupent une place importante dans la structure manufacturière du territoire: les produits de métal et les produits chimiques. Mentionnons, parmi les compagnies qui comptent plus de 250 emplois, la firme Dominion Bridge Sulzer qui fabrique des éléments de charpente métallique, et la compagnie Zimmcor qui produit des portes et fenêtres en aluminium.

Dans l'industrie chimique, Avon Canada Inc. se spécialise dans les produits de toilette alors que Merck Frosst Canada Inc., Cyanamid Canada Inc. et Smith & Nephew Inc. fabriquent des produits pharmaceutiques.

Ces deux industries rassemblent 31,6 p. cent de l'emploi manufacturier du territoire. Elles ont connu une certaine stabilité de leur effectif ces dernières années. Les hausses de productivité attribuables aux progrès technologiques ont permis de répondre aux impératifs de la croissance de la demande pour ces produits. Tout porte à croire que cette situation se poursuivra, du moins à court terme.

Rappelons finalement que les activités traditionnelles, comme le cuir, le textile, la bonneterie, l'habillement et, dans une moindre mesure, le meuble et les aliments et boissons, sont peu importantes dans la structure industrielle du territoire. Elles ne totalisent que 9,5 p. cent de l'emploi manufacturier. L'évolution du secteur de la fabrication sera donc peu touchée par les conditions difficiles que connaissent ces industries.

6.1.3 Secteur des services socioculturels, commerciaux et personnels

Dans ce grand secteur industriel, l'activité générant le plus d'emplois est l'enseignement qui regroupe 29,7 p. cent de la main-d'oeuvre des services. La moitié des travailleurs sont regroupés dans quelques établissements de grande taille. L'autre moitié oeuvre dans les écoles primaires et secondaires.

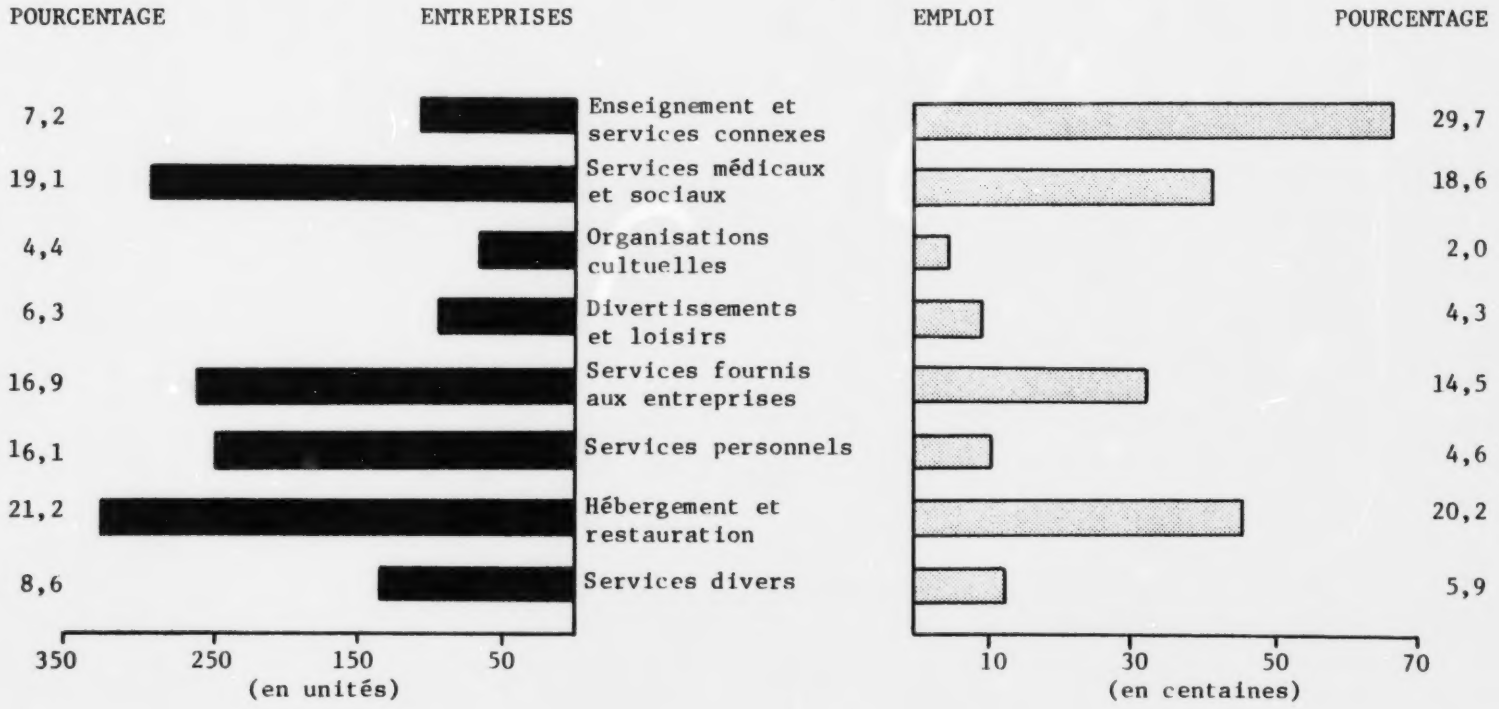
L'augmentation de la population du territoire au cours de la dernière décennie, accompagnée d'une augmentation de la durée de scolarité et du développement de la formation des adultes, ont contribué à la hausse de l'emploi dans ce secteur.

L'hébergement et la restauration occupent la deuxième place. On y trouve 20,2 p. cent de l'emploi du secteur des services socioculturels, commerciaux et personnels. La composante restauration est de loin la plus importante. Fortement associée au style de vie de la population,

GRAPHIQUE 8

NOMBRE D'ENTREPRISES ET EMPLOI - SECTEUR DES SERVICES SOCIO-CULTURELS, COMMERCIAUX ET PERSONNELS

SECTEUR OUEST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1984



SOURCE: Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, Listes des entreprises du CEC Ouest, 1984, documents non publiés.

TABLEAU 14
NOMBRE D'ENTREPRISES DANS LE SECTEUR
DES SERVICES SOCIOCULTURELS, COMMERCIAUX ET PERSONNELS
SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES
SECTEUR OUEST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1984

ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE	1-4 emplois	5-19 emplois	20-49 emplois	50-99 emplois	100-199 emplois	200-499 emplois	500-999 emplois	1 000+ emplois	TOTAL
Enseignement et services connexes	15	26	47	15	6	-	2	1	112
Services médicaux et sociaux	227	39	11	7	8	2	2	-	296
Organisations cultuelles	54	12	1	1	1	-	-	-	69
Divertissements et loisirs	67	20	7	2	1	1	-	-	98
Services fournis aux entreprises	160	72	18	3	5	3	-	-	261
Services personnels	195	47	7	-	1	-	-	-	250
Hébergement et restauration	138	154	19	9	6	3	-	-	329
Services divers	83	36	10	1	1	2	-	-	133
ENSEMBLE DES SERVICES SOCIOCULTURELS, COMMERCIAUX ET PERSONNELS	939	406	120	38	29	11	4	1	1 548

SOURCE: Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, Listes des entreprises du CEC Ouest, 1984, documents non publiés.

TABLEAU 15
EMPLOI DANS LE SECTEUR
DES SERVICES SOCIOCULTURELS, COMMERCIAUX ET PERSONNELS
SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES
SECTEUR OUEST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1984

ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE	1-4 emplois	5-19 emplois	20-49 emplois	50-99 emplois	100-199 emplois	200-499 emplois	500-999 emplois	1 000+ emplois	TOTAL
Enseignement et services connexes	36	337	1 399	906	799	-	1 150	2 000	6 627
Services médicaux et sociaux	465	337	328	446	809	496	1 270	-	4 151
Organisations cultuelles	146	92	22	50	130	-	-	-	440
Divertissements et loisirs	159	182	211	110	100	200	-	-	962
Services fournis aux entreprises	368	636	623	181	535	900	-	-	3 243
Services personnels	490	269	161	-	110	-	-	-	1 030
Hébergement et restauration	406	1 424	508	504	831	843	-	-	4 516
Services divers	213	326	308	60	-	420	-	-	1 327
ENSEMBLE DES SERVICES SOCIOCULTURELS, COMMERCIAUX ET PERSONNELS	2 283	3 603	3 560	2 257	3 314	2 859	2 420	2 000	22 296

SOURCE: Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, Listes des entreprises du CEC Ouest, 1984, documents non publiés.

elle connaît une croissance soutenue de son effectif depuis une vingtaine d'années. La croissance de la population et l'apparition de restaurants à service rapide ont contribué à cette expansion. L'avenir de cette industrie s'annonce prometteur.

Avec 18,6 p. cent de l'emploi du secteur, les services médicaux et sociaux occupent aussi une place de premier plan. Ceux-ci ont connu une croissance soutenue au cours des vingt dernières années. En raison du développement des garderies éducatives et de l'amélioration des soins de santé pour répondre au vieillissement de la population, leur croissance devrait se poursuivre au cours des prochaines années, à un rythme toutefois plus modéré.

Le domaine des services aux entreprises regroupe 14,5 p. cent de l'emploi du secteur des services socioculturels, commerciaux et personnels. Il est surtout constitué de petites entreprises.

L'essor de cette industrie est impressionnant depuis une vingtaine d'années. Les services de consultation en gestion et en informatique ont largement contribué à l'expansion de ce groupe d'activités. Celle-ci devrait se poursuivre dans les années à venir.

6.2 SALAIRES

Le tableau 16 présente une liste d'occupations caractéristiques du territoire avec leur taux de salaire respectif. Ces professions ont été retenues parce qu'elles constituent une forte proportion du marché de l'emploi et qu'elles présentent un grand intérêt pour les entreprises privées.

Le tableau indique, en plus de l'occupation, l'industrie concernée dans chaque cas. L'expression "en général" signifie que le salaire est représentatif de l'ensemble des industries. La marge salariale, basée sur une échelle décile, exclut les 10 p. cent des salaires qui sont au sommet et les 10 p. cent qui se trouvent au bas de l'échelle. Salaire moyen et marge salariale sont présentés sur une base hebdomadaire ou horaire.

Bien que les taux de salaire portent sur la région métropolitaine de Montréal, ils visent spécifiquement le Secteur Ouest, étant donné le poids de celui-ci dans l'emploi global de la région pour les occupations retenues.

6.3 CENTRES DE RECHERCHE

Plusieurs centres de recherche privés sont établis dans le Secteur Ouest: certains reçoivent d'importantes subventions gouvernementales. Dans ces centres, on s'intéresse à presque tous les domaines, particulièrement à la biotechnologie, aux produits pharmaceutiques, à l'aéronautique et à l'électronique. Plusieurs ont une réputation internationale. Incomplète, la liste présentée ici indique les plus importants de ces centres.

TABLEAU 16
TAUX DE SALAIRE PAR OCCUPATION
RÉGION MÉTROPOLITAINE DE MONTRÉAL - 1985

OCCUPATION	INDUSTRIE	SALAIRE MOYEN ($)	MARGE SALARIALE ($)
Directeur de bureau	En général	605/sem.	505 - 829
Dessinateur	En général	455/sem.	351 - 554
Technicien en génie électronique	Matériel de télécommunications	547/sem.	460 - 560
Analyste en informatique	En général	716/sem.	569 - 856
Programmeur	En général	574/sem.	427 - 726
Secrétaire	En général	401/sem.	330 - 487
Dactylographe	En général	310/sem.	263 - 364
Aide-comptable	En général	438/sem.	298 - 607
Teneur de livres	En général	451/sem.	272 - 605
Caissier	Commerce de détail	6,01/hre	4,14 - 7,30
Serveur	Restaurants	3,78/hre	3,42 - 4,03
Outilleur-ajusteur	En général	13,05/hre	10,68 - 15,30
Régleur-conducteur de machines outils en général	Atelier d'usinage	12,65/hre	9,36 - 14,41
Tôlier	En général	13,19/hre	11,27 - 15,42
Tôlier	Avions et éléments	13,01/hre	11,81 - 14,54
Conducteur de presse mécanique	En général	10,23/hre	6,31 - 11,30

TABLEAU 16 (suite)
TAUX DE SALAIRE PAR OCCUPATION
RÉGION MÉTROPOLITAINE DE MONTRÉAL - 1985

OCCUPATION	INDUSTRIE	SALAIRE MOYEN ($)	MARGE SALARIALE ($)
Soudeur d'entretien	En général	12,84/hre	9,93 - 15,68
Électricien d'entretien	Machines et matériel divers	11,31/hre	10,49 - 12,49
Monteur de matériel	Matériel de télécommunications	12,04/hre	9,87 - 12,68
Répartiteur électronicien	Matériel de télécommunications	12,31/hre	10,19 - 15,45
Mécanicien motoriste	Transport par camion	11,55/hre	10,23 - 13,19
Réparateur de carrosseries	Réparation de véhicules automobiles	12,14/hre	9,67 - 14,44
Mécanicien d'aéronef	Avions et éléments	15,39/hre	11,41 - 17,09
Réparateur d'instruments	En général	13,53/hre	11,66 - 16,69
Monteur à la production	En général	6,71/hre	4,64 - 10,22
Chauffeur de camion	En général	11,99/hre	8,46 - 14,95
Chauffeur de camion tracteur pour semi-remorque	Transport par camion	12,55/hre	10,60 - 19,87
Mécanicien de machines fixes (1ère classe)	En général	12,81/hre	10,52 - 15,99

SOURCE: Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, Guide sur les taux de salaire, Montréal Métropolitain, Direction des services économiques, 1985.

La recherche dans le domaine du matériel de transport et particulièrement de l'aéronautique est intense dans le territoire. Parmi les principaux champs d'activité, mentionnons l'aérodynamique, l'électronique, l'informatique, la production de satellites et de systèmes militaires.

Dans ce domaine, les principales entreprises sont Rolls Royce Canada Limitée qui fabrique des turbines d'avion et la firme Spar Aérospatiale Limitée (voir partie 6.1.2).

Plusieurs entreprises mènent des recherches sur des produits pharmaceutiques. Parmi elles, les Laboratoires Bio-Recherches Ltée réalisent des travaux principalement destinés à des clients de l'extérieur du Canada. La firme Merck Frosst Canada Inc. développe des produits pharmaceutiques et des médicaments.

La compagnie Eco Recherche concentre ses efforts sur l'environnement. Elle analyse la salubrité de l'eau ainsi que l'influence de la pollution sur la faune.

Dans le domaine des matériaux et procédés industriels, l'Institut de recherche en pâtes et papiers est le principal organisme de recherche de ce genre au pays. Quant à Noranda Inc., elle se consacre au développement de la technologie du secteur minier.

L'Institut canadien de recherche en génie forestier effectue des travaux dans des domaines aussi variés que la sylviculture, l'utilisation des résidus du bois ou la cartographie au laser, alors que les recherches de Domtar Inc. sont orientées vers les matériaux de construction.

D'autres centres de recherche importants sont établis dans le reste de l'Île de Montréal et sa périphérie. Ils s'intéressent principalement aux domaines des télécommunications, de l'aéronautique, de l'électronique, de l'énergie électrique et de la biotechnologie.

6.4 PRINCIPAUX ÉTABLISSEMENTS

Le tableau 17 présente une liste des établissements comptant plus de 200 travailleurs dans le territoire. Dans l'élaboration de cette liste, les sièges sociaux et les succursales d'entreprises ont été considérés comme des unités distinctes.

Les informations fournies peuvent varier rapidement et le lecteur devra les utiliser comme indicateurs et non comme des données absolues et immuables.

Il faut noter que les secteurs de l'enseignement, de la santé et de l'administration publique ont été exclus de cette liste car des informations précises sur ceux-ci sont fournies dans les chapitres subséquents (voir chapitres 9 et 12).

TABLEAU 17
LISTE DES PRINCIPAUX ÉTABLISSEMENTS
SECTEUR OUEST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1984

ÉTABLISSEMENT	ACTIVITÉ PRINCIPALE	EMPLOI
Air Canada	Transport aérien	2 500
Northern Telecom Canada Ltée	Équipement de communications	1 700
Nordair	Transport aérien	1 300
Rolls Royce Canada Ltée	Turbines et pièces d'aéronefs	1 000
Avon Canada Inc.	Produits de toilette	750
Quebecair	Transport aérien	750
Hewitt Équipement Ltée	Machinerie lourde	715
Spar Aérospatiale Ltée	Équipement de communications	673
Atelier d'ingénierie Dominion	Machinerie lourde	600
Canadian Pacific Express	Transport routier	600
Merck Frosst Canada Inc.	Produits pharmaceutiques	600
Zimmcor Cie	Produits métalliques	600
Bell Canada	Télécommunications	500
Compagnie Consumers Glass Ltée	Verre	500
Dominion Bridge-Sulzer Inc.	Éléments de charpente métallique	500
Jenkins Canada Inc.	Pompes et valves	500
Simpson	Magasin à grande surface	500
Hilton Dorval	Hôtellerie	368
Rubin Zimmerman Properties	Gestion immobilière	350
Cyanamid Canada Inc.	Produits pharmaceutiques	300
Eaton	Magasin à grande surface	300
Innotech Aviation Ltée	Pièces d'aéronefs	300
Leedye Inc.	Teinture de produits textiles	300
Triplex Engineering Cie	Fils et câbles métalliques	295
Smith & Nephew Inc.	Produits pharmaceutiques	285
Paramount Productions Inc.	Bonneterie	261
La Cantinière (Le Groupe) Inc.	Restauration	250
NCR Canada Ltée	Vente de matériel électrique et électronique	250
Autobus Transco Inc.	Transport en commun	250
Burroughs Wellcome Inc.	Produits pharmaceutiques	250
Hitachi (HSC) Canada Inc.	Vente de matériel électrique et électronique	250
Les Systèmes électronique Matrox	Produits électroniques	250
Électrolux Canada Ltée	Appareils électroménagers	246
AES Data Inc.	Équipement de bureau	235
Ciba-Geigy Dyes Ltée	Produits pharmaceutiques	235
Drummond McCall Inc.	Vente de métaux et produits de métal	235

TABLEAU 17 (suite)
LISTE DES PRINCIPAUX ÉTABLISSEMENTS
SECTEUR OUEST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1984

ÉTABLISSEMENT	ACTIVITÉ PRINCIPALE	EMPLOI
La Baie	Magasin à grande surface	230
Farinon Canada Ltée	Équipement de communications et autre matériel électronique	229
Xérox Canada Inc.	Vente d'équipement de bureau	225
Jerry's Catering Service	Restauration	225
Industrie de câble d'acier Ltée	Fils métalliques	225
Future Électronique	Vente de matériel électrique et électronique	225
Roll-It Inc.	Meubles et articles d'ameublement	220
Budget	Location d'automobiles	220
Homelite-Terry Division of Textron Canada Limited	Machines et équipements divers	220
Pascal (entrepôt)	Quincaillerie	210
Institut canadien de recherche sur les pâtes et papiers	Architecture, ingénierie et autres services scientifiques	210
Sperry Electronic Systems	Produits électriques	208
Beaver Construction Group Ltée	Construction	205
Humpty Dumpty Aliments Ltée	Produits alimentaires	200
General Motors du Canada Ltée	Vente de véhicules automobiles	200
Hewlett Packard (Canada) Ltée	Vente de machines, matériel, et fournitures électriques	200

SOURCE: Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, Listes des entreprises du CEC Ouest, 1984, documents non publiés.

7- ESPACES INDUSTRIELS ET ÉNERGIE

L'aménagement d'espaces industriels et la disponibilité de ressources énergétiques de base sont des facteurs essentiels au développement économique d'un territoire.

Le présent chapitre renferme différents renseignements sur les espaces industriels du Secteur Ouest de l'Île de Montréal ainsi qu'un tableau comparatif des coûts de l'énergie à Montréal et dans certaines grandes villes du monde.

7.1 ESPACES INDUSTRIELS

Le Secteur Ouest compte huit parcs industriels, dont près de 10 millions de mètres carrés sont encore disponibles. Ceci représente à peu près la moitié de la superficie totale des espaces industriels encore disponibles dans les parcs de l'Île de Montréal. Ces parcs industriels appartiennent à des particuliers ou à des organismes du secteur privé qui en font une promotion active.

Le tableau 18 fournit, pour chacun, des indications sur la superficie totale, la superficie disponible et d'autres renseignements utiles aux entreprises qui voudraient s'y implanter. Signalons que tous les parcs industriels du territoire sont desservis par le réseau de distribution du gaz naturel.

7.2 ÉNERGIE

La région de Montréal bénéficie de coûts énergétiques avantageux, particulièrement en ce qui a trait à l'énergie électrique. L'abondance de cette ressource au Québec, notamment depuis la mise en service du complexe hydro-électrique de la Baie de James, permet non seulement d'offrir des tarifs parmi les plus bas au monde, mais aussi d'exporter d'importants surplus.

Pour le gaz naturel, le territoire est aussi très bien situé. L'approvisionnement est assuré par les riches gisements de l'Ouest du Canada.

Le tableau 19 donne une comparaison des coûts de l'énergie dans diverses régions métropolitaines dans le monde.

Dans le cas de l'électricité et du gaz, il s'agit de tarifs industriels pour une consommation type. Elle est fixée à 200 000 kwh par mois pour l'électricité et à 425 000 mètres cubes par mois pour le gaz naturel.

Les indices comparatifs ont été calculés à partir du prix à l'unité. Ils sont échelonnés proportionnellement à une base de 100, l'indice de 100 étant imputé à Montréal.

TABLEAU 18
PARCS INDUSTRIELS SELON LES MUNICIPALITÉS
SECTEUR OUEST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1986

PARC INDUSTRIEL	SUPERFICIE TOTALE (hectares)	SUPERFICIE DISPONIBLE (hectares)	VOIE FERRÉE	PRIX DE VENTE AU MÈTRE CARRÉ ($)	NOMBRE D'ENTREPRISES TOTAL	NOMBRE D'ENTREPRISES MANUFACTURIÈRES	NOMBRE D'EMPLOIS TOTAL	NOMBRE D'EMPLOIS MANUFACTURIERS
Baie-d'Urfé	186	102	oui	4,85 à 13,45	9	9	616	616
Dollard-des-Ormeaux	75	44	non	9,50 à 15,00	40	3	225	25
Dorval (partie sud) (parc aéroportuaire)	230	60	oui	12,00 à 40,00	600	150	8 000	7 000
Dorval (partie nord)	222	50	oui	12,00 à 25,00	400	30	6 000	1 500
Kirkland	296	151	non	8,07 à 10,76	16	10	1 720	1 520
Lachine	684	250	oui	18,83 à 24,21	191	75	12 142	8 149
Pointe-Claire	668	267	oui	10,76 à 16,15	230	161	15 760	11 388
Sainte-Anne-de-Bellevue	80	64	non	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.

SOURCE: Ministère de l'Industrie et du Commerce, Parcs industriels du Québec, 1986.

TABLEAU 19
INDICE COMPARATIF DU COÛT DE L'ÉNERGIE
DIVERSES RÉGIONS MÉTROPOLITAINES - 1984
(Indice: Montréal = 100)

RÉGION MÉTROPOLITAINE	ÉLECTRICITÉ	GAZ NATUREL	FUEL DOMESTIQUE	ESSENCE
Montréal	100	100	100	100
Toronto	105	88	98	91
Vancouver	87	71	97	93
Atlanta	166	152	97	78
Boston	298	202	112	69
Chicago	215	114	110	78
New York	389	162	79	78
Düsseldorf	178	148	93	111
Londres	209	131	127	131
Milan	124	154	112	180
Paris	127	105	115	133
Tokyo	306	235	139	148

SOURCE: Communauté urbaine de Montréal, Office de l'expansion économique, Décision: Montréal, 1985.

8- CONSTRUCTION

Le présent chapitre esquisse seulement les grandes tendances de l'activité reliée à la construction dans le Secteur Ouest de l'Île de Montréal.

8.1 CONSTRUCTION DOMICILIAIRE

Le territoire offre une vaste gamme de logements à prix abordables. À titre d'exemple, une étude de la firme Le Permanent sur le marché immobilier canadien mentionnait que le prix des maisons individuelles construites entre 1976 et 1982 s'élevait à 66 000$ à Beaconsfield, à 65 000$ à Dollard-des-Ormeaux et à 59 000$ à Pointe-Claire, en octobre 1984.

Pour l'ensemble de l'Île de Montréal, le coût du logement demeure parmi les plus bas au Canada. À titre de comparaison, les prix moyens des maisons individuelles neuves, financées aux termes de la Loi nationale sur l'habitation, étaient les suivants en 1984 dans ces régions métropolitaines: 64 281$ à Montréal, 78 764$ à Halifax, 90 670$ à Ottawa-Hull, 95 640$ à Calgary, 100 262$ à Vancouver et 99 616$ à Toronto.

Le tableau 20 présente des données globales se rapportant à l'évolution de la construction domiciliaire par type d'habitation entre 1980 et 1984.

TABLEAU 20
MISES EN CHANTIER ET VALEUR DES PERMIS DE BÂTIR
CONSTRUCTION DOMICILIAIRE
SECTEUR OUEST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1980-1984

INDICATEUR	1980	1981	1982	1983	1984
MISES EN CHANTIER					
Unifamiliales	696	872	257	666	815
Jumelées	174	184	80	141	70
En rangée	57	87	40	120	59
Multifamiliales	55	164	20	52	199
TOTAL	982	1 307	397	979	1 143
VALEUR DES PERMIS DE BÂTIR (en milliers de $)	57 198	68 801	29 354	56 306	68 675

SOURCES: Statistique Canada, Permis de bâtir, Catalogue 64-203, annuel.
Société canadienne d'hypothèques et de logements, Statistique du logement au Canada, 1984.

Après une très bonne performance en 1981, la construction résidentielle a connu un fort ralentissement au cours de l'année 1982, baisse due essentiellement à la récession qui prévalait alors.

Sous l'impulsion de plusieurs programmes d'accès à la propriété mis sur pied par les gouvernements fédéral, provincial et municipaux, la tendance s'est totalement renversée à partir du dernier trimestre de 1982. Le Secteur connaît une hausse considérable de la construction domiciliaire depuis ce temps.

En 1984, près de 85 p. cent des maisons neuves ont été érigées dans les municipalités de Dollard-des-Ormeaux, Kirkland, Pierrefonds, Pointe-Claire et Saint-Raphaël-de-l'Île-Bizard.

Mentionnons finalement que la construction de maisons unifamiliales représente, dépendamment des années, de 65 à 70 p. cent de la totalité des mises en chantier domiciliaires dans le territoire. Ce pourcentage varie de 20 à 35 p. cent pour l'ensemble de l'Île de Montréal. En 1984, le Secteur Ouest totalisait 44,9 p. cent de la construction de maisons unifamiliales de l'Île de Montréal.

8.2 CONSTRUCTION NON DOMICILIAIRE

Le tableau 21 renferme des données sur l'évolution de la construction industrielle, commerciale, gouvernementale et institutionnelle dans le Secteur Ouest, pour les années 1980 à 1984.

TABLEAU 21
VALEUR DES PERMIS DE BÂTIR
CONSTRUCTION NON DOMICILIAIRE
SECTEUR OUEST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1980-1984
(Milliers de $)

SECTEUR	1980	1981	1982	1983	1984
Industriel	11 030	15 558	12 725	16 289	33 974
Commercial	13 055	22 863	8 559	45 162	29 790
Institutionnel et gouvernemental	14 139	3 194	3 410	7 364	9 772

SOURCE: Statistique Canada, Permis de bâtir, Catalogue 64-203, annuel.

Dans le domaine de la construction industrielle, on observe une baisse de 20 p. cent des investissements durant la récession de 1982; 1983 aura été une année de rattrapage. Les entreprises ont cependant fait preuve d'une certaine prudence dans leurs projets de construction, préférant investir dans la machinerie pour raffermir leur position financière et concurrentielle.

L'assainissement du climat économique et une plus grande confiance des entrepreneurs se sont traduits par une augmentation considérable des investissements industriels en construction en 1984. Le niveau d'avant récession a largement été dépassé.

La construction commerciale a été beaucoup plus affectée par la récession mais la reprise aura été très forte. Le début des travaux d'agrandissement du centre commercial Fairview, situé à Pointe-Claire, explique une grande partie de ces investissements.

Le niveau des dépenses en construction institutionnelle et gouvernementale est généralement beaucoup moins élevé que dans les autres secteurs. Les permis de bâtir visent surtout des travaux de rénovation.

9- ENSEIGNEMENT ET SANTÉ

Le présent chapitre décrit brièvement les principales composantes du réseau scolaire dans le Secteur Ouest de l'Île de Montréal. Il fournit également des renseignements très généraux sur les services de santé qui y sont offerts.

9.1 ENSEIGNEMENT

Le tableau 22 indique le nombre d'établissements scolaires et d'étudiants francophones et anglophones dans les institutions publiques et privées du territoire. Les données portent sur l'année scolaire 1984-1985.

TABLEAU 22
ÉTABLISSEMENTS SCOLAIRES ET CLIENTÈLE ÉTUDIANTE
SECTEUR OUEST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1984-1985

NIVEAU D'ENSEIGNEMENT	NOMBRE D'ÉTABLISSEMENTS FRANCOPHONES	NOMBRE D'ÉTABLISSEMENTS ANGLOPHONES	CLIENTÈLE ÉTUDIANTE FRANCOPHONES	CLIENTÈLE ÉTUDIANTE ANGLOPHONES
INSTITUTIONS PUBLIQUES				
Préscolaires et primaires	28	30	10 017	10 394
Secondaires	7	12	5 265	9 428
Collégiales	-	1	-	4 796
Universitaires	-	1	-	995
TOTAL	35	44	15 282	25 613
INSTITUTIONS PRIVÉES				
Préscolaires et primaires	2	1	710	141
Secondaires	4	3	1 747	568
Collégiales	-	-	-	-
TOTAL	6	4	2 457	709
GRAND TOTAL	41	48	17 739	26 322

SOURCES: Conseil scolaire de l'Île de Montréal, Répertoire des écoles 1984-1985, 1985.
Fédération des Cégeps, Annuaire 1984-1985, 1985.
Ministère de l'Éducation, Réseau d'enseignement privé 1984-1985, 1985.
Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, compilations spéciales, 1984.

9.1.1 Enseignement primaire et secondaire

Dans le Secteur Ouest, l'enseignement primaire et secondaire est principalement dispensé par quatre commissions scolaires: la Commission des écoles protestantes du Grand Montréal (CÉPGM) et la Commission scolaire Lakeshore, dont la plupart des effectifs sont anglophones, et les Commissions scolaires Baldwin-Cartier et Sault Saint-Louis qui reçoivent des étudiants de langue française ou anglaise.

Les écoles privées accueillent environ 7 p. cent de la clientèle étudiante, francophone et anglophone.

9.1.2 Enseignement collégial

Au Québec, la formation collégiale publique est assurée par les collèges d'enseignement général et professionnel (CÉGEP). Dans le territoire, on trouve le Collège John-Abbott qui dispense un programme préparatoire à l'université, d'une durée de deux ans, ou une formation technique, échelonnée sur trois ans, qui débouche sur le marché du travail.

L'ensemble de l'Île de Montréal compte 10 cégeps dont trois anglophones. Presque toutes les disciplines du programme général préparatoire à l'université sont enseignées. Les principaux domaines de la formation professionnelle sont les techniques administratives, biologiques et physiques.

9.1.3 Enseignement universitaire

Le collège MacDonald, faculté de l'Université McGill, situé à Sainte-Anne-de-Bellevue, à l'extrémité ouest du territoire, dispense l'enseignement universitaire dans les domaines de l'agriculture, de la biologie et de la nutrition. Les autres facultés de l'Université McGill, situées au centre-ville de Montréal, offrent un éventail complet de cours. On y effectue d'importants travaux en cancérologie, en pharmacie, en psychiatrie, en médecine dentaire et légale. L'université est reconnue pour sa compétence dans le domaine des sciences exactes.

L'Île de Montréal compte trois autres universités. L'Université de Montréal s'est acquise une solide réputation en astronomie, en neurophysiologie ainsi qu'en génie bio-médical. De son côté, l'Université du Québec à Montréal est une pionnière de l'informatique de gestion. Quant à l'Université Concordia, elle possède un centre d'études des bâtiments qui s'intéresse à divers problèmes dont la dépollution sonore, la conservation de la chaleur et la conception de nouvelles charpentes.

Quatre autres établissements offrent des cours de niveau universitaire: l'École nationale d'administration publique (ÉNAP) et l'École de Technologie supérieure, affiliées à l'Université du Québec; l'École Polytechnique et l'École des hautes études commerciales (HEC), affiliées à l'Université de Montréal.

Ces universités entretiennent d'étroites relations avec le milieu industriel pour assurer une formation qui réponde aux exigences professionnelles du marché du travail aussi bien que pour affirmer leur présence dans le domaine de la recherche.

9.2 SERVICES DE SANTÉ

Des soins de santé de haute qualité, défrayés en grande partie par les fonds publics, sont offerts à toutes les couches de la population.

Les professionnels de la santé exercent à leur bureau privé et dans les hôpitaux. Le territoire compte près de 200 cabinets privés de médecins généralistes et spécialistes et de dentistes. On y trouve aussi trois hôpitaux généraux qui totalisent plus de 500 lits: l'hôpital Général de Lachine, le Centre hospitalier Général Lakeshore et le Centre hospitalier Lachine.

À proximité du territoire, quelque 67 hôpitaux généraux, spécialisés et ultraspécialisés, offrent plus de 20 000 lits. La majorité des spécialités médicales y sont pratiquées. Certains de ces hôpitaux sont reconnus à travers le monde pour leurs travaux touchant à différents domaines de la santé.

10- SERVICES FINANCIERS ET PROFESSIONNELS

Le Secteur Ouest de l'Île de Montréal est très bien pourvu de services financiers et professionnels, dispensés par des firmes établies dans son territoire ou à proximité, notamment au centre-ville de Montréal.

10.1 SERVICES FINANCIERS

10.1.1 Bourse de Montréal

Au centre-ville de Montréal, la Bourse de Montréal est au coeur de la vie financière de la métropole. Pour en illustrer l'importance, le tableau qui suit présente des renseignements sur son activité sur le marché des actions et des options, pour les années 1980 à 1985. On y indique le volume des titres transigés, leur valeur et le nombre de transactions réalisées.

TABLEAU 23
ACTIVITÉ DE LA BOURSE DE MONTRÉAL - 1980-1985

ACTIVITÉ	1980	1981	1982	1983	1984	1985
ACTIONS						
Volume (en millions)	299,1	204,6	208,2	316,9	400,9	643,3
Valeur (en millions de $)	3 848,9	3 328,2	2 773,4	5 088,8	7 013,9	10 553,3
Transactions (en milliers)	441,8	356,6	318,3	486,3	488,3	757,1
OPTIONS TCO						
Volume (en milliers)	416,7	414,1	385,4	711,0	908,6	1 084,8
Valeur (en millions de $)	153,1	90,9	59,0	148,7	186,5	250,9
Transactions (en milliers)	76,7	68,9	50,8	95,3	102,4	118,0

SOURCE: Bourse de Montréal, Bulletin mensuel, 1985.

Constituée par une loi spéciale du Québec, la Bourse de Montréal est la propriété de ses membres corporatifs et individuels. Elle exerce une surveillance sur le commerce des valeurs mobilières, facilite le financement public des entreprises et renseigne le grand public sur l'activité et l'évolution des trois marchés boursiers: le marché des actions, celui des options (sur les actions, l'or, les obligations et les devises) et le marché à terme (certificats d'or et d'argent).

L'importance relative de la Bourse de Montréal au Canada s'est considérablement accrue au cours des dernières années. Elle a réalisé cette performance en appliquant une politique énergique, à la fois fondée sur les besoins de l'économie régionale et intégrée aux marchés financiers, tout en visant un rayonnement international.

En septembre 1984, la Bourse de Montréal et le Boston Stock Exchange ont convenu de relier électroniquement leurs parquets, ce qui donne aux investisseurs canadiens un meilleur accès aux titres américains.

En novembre 1985, elle innovait de nouveau en mettant en place une division internationale des actions étrangères et en établissant un lien entre les chambres de compensation de la France et du Canada pour le traitement des transactions. Cette innovation permet à une entreprise étrangère d'inscrire ses actions directement à la Bourse de Montréal et donne aux investisseurs canadiens un accès plus facile aux actions des entreprises européennes.

Le dynamisme dont fait preuve la Bourse de Montréal permet au territoire de s'affirmer sur le marché international comme place financière novatrice et intégrée.

10.1.2 Banques et Caisses populaires

Le territoire est desservi par un réseau très complet d'établissements bancaires. On y trouve 54 succursales de sept banques à charte canadienne. Il s'agit, par ordre d'importance de l'emploi dans le territoire, de la Banque Royale du Canada, de la Banque de Commerce Canadienne Impériale, de la Banque de Montréal, de la Banque Nationale du Canada, de la Banque Toronto-Dominion, de la Banque de Nouvelle-Écosse et de la Banque d'Épargne de la Cité et du district de Montréal.

Le Secteur compte en outre 10 Caisses populaires. Ces Caisses fournissent des services semblables à ceux des banques à charte. Elles font partie du Mouvement Desjardins, vaste entreprise coopérative ayant pour mission de promouvoir le mieux-être économique et social des personnes et groupes qui en sont membres.

10.1.3 Autres services financiers

L'Île de Montréal compte près de 40 compagnies de fiducie ainsi que des grandes maisons de courtage. Les agences immobilières Montréal Trust, Services immobiliers Royal Lepage Ltée et Le Permanent possèdent des succursales dans le Secteur Ouest. Le territoire compte également plusieurs courtiers d'assurance générale.

10.2 SERVICES PROFESSIONNELS

La collectivité compte sur la présence d'un personnel hautement qualifié, que ce soit en matière de comptabilité, de droit, de systèmes informatiques, de gestion administrative ou de publicité.

Les services de comptabilité sont offerts par 70 employés répartis dans 12 bureaux. On compte aussi 28 études d'avocats et de notaires. Du côté de l'informatique, les entreprises du Secteur peuvent avoir recours aux services d'une dizaine de firmes spécialisées.

Quant aux services de gestion, on relève la présence d'une trentaine de bureaux totalisant plus de 100 employés. Dans le domaine des ressources humaines, diverses agences offrent des services de placement de personnel. Finalement, on trouve près de 200 emplois reliés à la publicité, répartis dans 13 établissements.

11- HÔTELLERIE, RESTAURATION ET LOISIRS

Tant pour les résidants que pour les visiteurs, les services d'hébergement, de restauration et de loisirs revêtent une importance toujours grandissante. Cette partie du profil donne une description sommaire des services offerts dans le Secteur Ouest de l'Île de Montréal ou à proximité.

11.1 HÉBERGEMENT ET RESTAURATION

Une dizaine d'établissements offrent des services d'hébergement dans le territoire. Parmi ceux-ci figurent deux hôtels de plus de 300 chambres: le Montréal Aéroport Hilton, de l'Aéroport international de Montréal, compte 486 chambres et le Holiday Inn de Pointe-Claire, 307 chambres.

On retrouve aussi près de 300 restaurants convenant à toutes les bourses. En plus des mets typiquement régionaux ou nationaux, on peut y déguster des spécialités culinaires de plusieurs pays.

11.2 SALLES D'EXPOSITIONS ET DE CONGRÈS

Les deux grands hôtels du territoire, le Montréal Aéroport Hilton et le Holiday Inn, mettent à la disposition du public des salles pouvant servir à la tenue de congrès ou de banquets.

Toutefois le Palais des congrès et la Place Bonaventure, situés au Centre-ville de Montréal, sont les endroits désignés pour la tenue de congrès ou d'expositions de grande envergure.

Le Vélodrome, l'un des éléments du vaste complexe sportif et socioculturel du Parc olympique, situé dans l'est de l'Île de Montréal, compte plus de 7 000 sièges. On y accueille des expositions diverses, des rencontres d'associations, des spectacles, des congrès et des banquets.

11.3 LOISIRS

Le Secteur Ouest offre au grand public une gamme variée d'activités culturelles, sportives et sociales. Il se distingue par sa proximité de plans d'eau navigables.

11.3.1 Activités culturelles

Le territoire met à la disposition du public plus d'une dizaine de bibliothèques et centres communautaires qui organisent des activités de tous genres: conférences, concerts, cours de musique et d'artisanat.

Le musée de Lachine, situé dans la Maison Le Ber Le Moyne construite entre 1669 et 1685, met en valeur le patrimoine québécois. Peu de municipalités de l'Île de Montréal peuvent faire revivre leur histoire dans un immeuble datant des débuts de la colonisation.

Pour les amateurs de théâtre, des troupes itinérantes présentent des oeuvres contemporaines et classiques.

À proximité du territoire, surtout au centre-ville de Montréal, se tiennent une multitude de manifestations culturelles. Ainsi, le Musée des Beaux-arts possède une collection de peintures, sculptures et objets d'art de diverses civilisations. Le programme du Musée d'Art contemporain vise la promotion de l'art québécois, canadien et international, de 1940 à nos jours.

Les arts d'interprétation - musique, opéra, théâtre, danse et variétés - sont à l'honneur à la Place des Arts. Montréal accueille aussi le Festival des Films du Monde et le Festival International de Jazz de Montréal.

11.3.2 Activités sportives

Le territoire est doté d'équipements sportifs modernes. On y trouve des centres sportifs, des patinoires et des piscines intérieures et extérieures, des terrains de balle-molle, de baseball, de tennis et de golf ainsi que des sentiers de ski de randonnée et une piste cyclable. Cette dernière traverse le territoire d'est en ouest, en bordure du lac Saint-Louis.

Les sports nautiques sont à l'honneur: voile, planche à voile, canotage, yachting et pêche. Plusieurs écoles permettent au grand public de se familiariser avec ces sports.

Signalons également l'existence d'une entreprise qui offre à ses clients une descente des Rapides de Lachine en canot pneumatique. Le caractère aventureux de cette activité attire de nombreux visiteurs.

11.3.3 Attraits touristiques.

Le "Vieux Lachine", situé dans la partie est du territoire, compte plusieurs maisons anciennes dont l'architecture témoigne de la vie quotidienne du pionnier. En bordure du lac Saint- Louis, il faut visiter les vestiges des premiers postes de traite de fourrure et les fortifications utilisées par les habitants de l'époque.

Pour les personnes qui ont envie de se distraire, Montréal regorge d'endroits plus intéressants les uns que les autres. Par exemple, le Planétarium présente au public différents spectacles sur l'astronomie. Au centre-ville, le Vieux-Montréal nous convie à un retour vers le passé.

Le Jardin botanique, le troisième plus grand du genre après ceux de Londres et de Berlin, possède près de 26 000 espèces et variétés de plantes réparties dans une trentaine de jardins et neuf serres d'expositions. Célèbre pour sa collection de bonsaïs - la plus importante en dehors de l'Asie - le Jardin botanique est également reconnu pour son imposante collection d'orchidées.

Au milieu du Saint-Laurent, les îles Sainte-Hélène et Notre-Dame ont été aménagées lors de l'Exposition universelle de 1967. L'Île Sainte-Hélène abrite un vaste parc d'attractions, La Ronde. Montagnes russes géantes, manèges de toutes sortes, jeux d'adresse, restaurants et boutiques attirent un nombre toujours croissant de visiteurs pendant la belle saison. On y trouve aussi l'Aquarium Alcan, habitat de 2 000 animaux (poissons, invertébrés, amphibiens, reptiles et oiseaux) provenant de toutes les régions du globe.

Dans l'est de l'Île de Montréal se trouve le Parc olympique, impressionnant ensemble architectural. On peut y voir le Stade olympique, où se déroulent les parties des Expos de Montréal et des Alouettes de Montréal, ainsi que le Vélodrome.

11.3.4 Espaces verts

Ceux qui recherchent un coin de verdure n'ont qu'à choisir parmi la multitude de parcs du territoire. Mentionnons le Parc LaSalle qui met à la disposition du grand public des patinoires, des piscines, des jeux, des terrains de baseball ainsi que des espaces boisés. Il accueille également plusieurs fêtes.

À LaSalle, municipalité voisine du territoire, le Parc Angrignon abrite durant l'hiver les animaux du jardin zoologique de Montréal. Il accueille également la Féérie d'hiver où se côtoient jeunes et moins jeunes venus pratiquer leurs sports préférés dans une atmosphère toute spéciale.

Le vaste parc du Mont-Royal, au centre de l'Île de Montréal, offre à la population la possibilité de pratiquer la randonnée pédestre, le cyclisme, le patinage, le ski, la raquette, la luge et le toboggan.

11.3.5 Activités sociales

On trouve dans le territoire un grand nombre de clubs, d'associations et d'organismes à vocation sociale. Les Chevaliers de Colomb, le Club de l'Âge d'or, le Club Kiwanis, le Club Optimiste et les Lions n'en sont que quelques exemples.

12- ADMINISTRATION PUBLIQUE

Dans ce chapitre, on présente un bref aperçu de l'importance que revêt l'administration publique - fédérale, provinciale et municipale - dans le Secteur Ouest de l'Île de Montréal. On s'attarde davantage à l'organisation municipale en fournissant certaines données fiscales et financières.

12.1 ADMINISTRATIONS FÉDÉRALE ET PROVINCIALE

Plusieurs ministères fédéraux sont représentés dans le territoire. On compte près de 30 établissements qui emploient plus de 3 000 personnes au total. Parmi les ministères présents, mentionnons: Anciens Combattants, Affaires indiennes et du Nord, Environnement, Santé et Bien-être social, Emploi et Immigration et Revenu Canada.

Quant à l'administration de la province de Québec, elle possède seulement une dizaine d'établissements dans le territoire, occupant en tout 300 personnes.

12.2 ADMINISTRATION MUNICIPALE

12.2.1 Type de gouvernement

Le Conseil municipal de chaque ville administre tout ce qui touche aux finances (fixation du taux de taxation, présentation du budget), travaux publics, protection contre les incendies, activités récréatives et culturelles et mise en valeur du territoire.

Les autres sphères d'activités relèvent de la Communauté urbaine de Montréal (CUM). Celle-ci a pour but de coordonner et d'harmoniser l'élaboration et l'application de politiques communes aux municipalités membres. Ce gouvernement régional, créé en 1970, comprend 29 municipalités situées dans trois îles (Montréal, Bizard et Dorval).

La CUM est une corporation administrée par un Conseil et un Comité exécutif. Le Conseil est composé de 86 membres comprenant le président du Comité exécutif, le maire et les conseillers de la ville de Montréal, ainsi que le maire de chacune des autres municipalités de la Communauté.

Le Comité exécutif est composé de six représentants de la ville de Montréal et de six représentants des autres municipalités, en plus du président élu par le Conseil parmi ses membres. Le Comité exécutif est responsable de l'administration des affaires courantes de la Communauté.

En 1982, cinq commissions permanentes du Conseil ont été créées pour l'aménagement, l'environnement, le transport en commun, la sécurité publique ainsi que l'évaluation foncière, les finances et le développement économique. Ces commissions étudient les grands enjeux de la CUM dans leurs domaines respectifs et font rapport au Conseil.

Les champs de compétence de la CUM sont les fonctions municipales suivantes:

évaluation des biens immobiliers de chaque municipalité
schémas d'aménagement
parcs régionaux
assainissement de l'air
inspection des aliments
égouts et ouvrages intermunicipaux d'épuration des eaux
transport en commun
construction du métro
sécurité publique
promotion économique

12.2.2 Régime fiscal

Le tableau 24 renferme diverses données fiscales et financières se rapportant aux municipalités du territoire. Ces renseignements portent sur les années 1984 et 1985. Pour mieux comprendre ce tableau, les notions utilisées sont définies comme suit:

Budget	: montant global des revenus et dépenses de la municipalité.
Dette per capita	: dette à long terme, divisée par la population résidant dans la municipalité.
Évaluation imposable	: valeur globale de toutes les unités d'évaluation (commerciales, résidentielles et industrielles) imposables au taux normal de la taxe foncière.
Taux d'évaluation (médiane)	: pourcentage du rôle d'évaluation de la municipalité par rapport à la valeur réelle; ex.: évaluation à 90 p. cent de la valeur réelle.
Taxe foncière	: taxe sur les propriétés résidentielles, commerciales et industrielles.
Taxe d'affaires	: taxe sur la valeur locative d'un local d'affaires.

TABLEAU 24
DONNÉES FISCALES ET FINANCIÈRES PAR MUNICIPALITÉ
SECTEUR OUEST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1984 et 1985

MUNICIPALITÉ	BUDGET (milliers $)	DETTE PER CAPITA ($)	ÉVALUATION IMPOSABLE (millions $)	TAUX D'ÉVALUATION (%) (médiane)	TAXE FONCIÈRE ($/$100 d'évaluation)	TAXE D'AFFAIRES (%)	TAUX GLOBAL DE TAXATION UNIFORMISÉ ($/$100 d'évaluation)	COTE FINANCIÈRE	COTE D'ASSURANCE
	1985	1984	1984	1985	1985	1985	1985	1984	1985
Baie-d'Urfé	3 575	858	134	92	1,75	11,00	1,93	-	5
Beaconsfield	15 339	308	491	90	2,22	12,00	2,25	AA	3
Dollard-des-Ormeaux	31 578	1 271	781	90	2,28	13,00	3,00	BBB (faible)	3
Dorval	32 921	1 464	739	90	2,13	13,45	2,21	BBB (fort)	4
Île Dorval	-	-	1	85	-	-	-	-	-
Kirkland	12 893	1 880	345	90	1,92	13,00	2,51	-	4
Lachine	39 750	1 077	778	88	2,69	15,10	2,77	BBB (faible)	3
Pierrefonds	26 514	1 360	579	90	2,82	13,00	3,07	BBB	4
Pointe-Claire	35 807	1 723	820	86	2,33	12,60	2,30	BBB	3
Roxboro	3 502	279	102	91	1,77	11,00	2,11	-	6

TABLEAU 24 (suite)
DONNÉES FISCALES ET FINANCIÈRES PAR MUNICIPALITÉ
SECTEUR OUEST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1984 et 1985

MUNICIPALITÉ	BUDGET (milliers $)	DETTE PER CAPITA ($)	ÉVALUATION IMPOSABLE (millions $)	TAUX D'ÉVALUATION (%) (médiane)	TAUX DE LA TAXE FONCIÈRE ($/$100 d'évaluation)	TAXE D'AFFAIRES (%)	TAUX GLOBAL DE TAXATION UNIFORMISÉ ($/$100 d'évaluation)	COTE FINANCIÈRE	COTE D'ASSURANCE
	1985	1984	1984	1985	1985	1985	1985	1984	1985
Saint-Pierre	4 712	643	72	88	3,42	16,00	3,42	-	4
Saint-Raphaël-de-l'Île-Bizard	6 137	1 537	172	90	1,70	9,00	2,57	-	5
Sainte-Anne-de-Bellevue	5 139	467	64	89	2,09	11,64	2,11	-	5
Sainte-Geneviève	1 214	241	30	88	2,10	9,00	2,37	-	6
Senneville	1 286	-	50	87	1,66	8,68	1,57	-	8

NOTE: Pour alléger le tableau, les données sur le budget, la dette per capita et l'évaluation imposable ont été arrondies

SOURCE: Communauté urbaine de Montréal, Office de l'expansion économique, 1985.
Groupe technique des assureurs, 1984.
Canadian Bond Rating Service, 1984.

Taux global de taxation uniformisé : taux calculé en tenant compte de la valeur réelle de toutes les unités d'évaluation. Il comprend les taxes foncières et la taxe sur les services, constituant le paramètre le plus homogène de comparaison du fardeau fiscal entre les municipalités.

Cote financière : évaluation courante du risque de crédit associé à la probabilité que l'émetteur d'obligations (la municipalité) ne puisse rembourser le capital et les intérêts de ses obligations Cette évaluation repose en outre sur la croissance de l'évaluation foncière, sur le niveau de la dette et des taxes, sur la gestion de la dette et les programmes des dépenses d'immobilisation.

Les diverses catégories sont:

AAA: qualité supérieure
AA: très bonne qualité
A: bonne qualité
BBB: qualité moyenne
BB: qualité moyenne inférieure
B: qualité faible
C: spéculatif
D: en défaut

Cote d'assurance : système de classement des secours publics contre les incendies qui comporte 10 catégories (1 représentant une protection excellente et 10 une protection inexistante). L'évaluation est basée sur le potentiel des moyens de lutte et de protection des municipalités, c'est-à-dire: l'approvisionnement en eau, le service d'incendie, la prévention, l'application des normes de construction et les risques immobiliers.

PROFILS DE COLLECTIVITÉ

Déjà parus dans la même collection:

Communauté urbaine de Montréal

Sainte-Thérèse

Baie-Comeau

Centre-ville de Montréal

Ville de Montréal

Secteur Est de l'Île de Montréal

Ville de Laval